

OBSAH



ÚVOD.....	4
STRATEGICKÉ CÍLE.....	6
FINANCOVÁNÍ – KLÍČ K REALIZACI	8
PRIORITNÍ OSY V OBECNÉ ROVINĚ + ANALÝZA + NÁVRH OPATŘENÍ	19
1. Prioritní osa č. 1 – Realizace komplexního terénního informačního systému (TIS)	20
1.1. Řešení značení cyklotras	20
1.1.1. Značení cyklotras – obecný princip	20
1.1.2. Přehled stávajících značených cyklotras	22
1.1.3. Přehled navrhovaných opatření.....	22
1.2. Řešení navazujícího terénního informačního systému (TIS).....	23
1.2.1. Informační systém z roku 1999	24
1.2.2. Další Informační tabule Mikroregionu KOSÍŘSKO	25
1.2.3. Nové inspirativní příklady z jiných regionů.....	26
1.2.4. Přehled navrhovaných opatření.....	27
2. Prioritní osa č. 2 – Budování (oprava) potřebné infrastruktury.	28
2.1. Budování (oprava) problematických úseků.....	28
2.1.1. Charakteristiky navržených typů komunikací na cyklotrasách	29
2.1.2. Cyklostezky v Mikroregionu KOSÍŘSKO	31
2.1.3. Přehled navrhovaných opatření a návazností.....	32
2.2. Budování doprovodné dopravní infrastruktury.	38
2.2.1. Základní obecné parametry + cílový stav	38
2.2.2. Přehled navrhovaných opatření.....	39
2.3. Budování (obnova) doprovodné zeleně	40
2.3.1. Možná řešení	41
2.4. Budování (obnova) doprovodné turistické infrastruktury.....	44
2.4.1. Základní obecné parametry + cílový stav	44
2.4.2. Přehled turistických zajímavostí, přírodních a kulturních památek.....	45
2.4.3. Přehled navrhovaných opatření.....	48
3. Prioritní osa č. 3 – Poskytování kvalitních služeb	49
3.1. Ubytovací služby	49
3.1.1. Základní parametry a cílový stav	49
3.1.2. Ubytování v mikroregionu.....	50
3.1.3. Přehled navrhovaných opatření.....	50
3.2. Stravovací služby	51
3.2.1. Základní parametry a cílový stav	51
3.2.2. Příklad; Pension Mánes (Čechy pod Kosířem)	52
3.2.3. Přehled navrhovaných opatření.....	52
3.3. Speciální služby pro cykloturisty (navazující služby).....	52
3.3.1. Základní parametry a cílový stav	52
3.3.2. Přehled navrhovaných opatření.....	54
3.4. Informační služby	55
3.4.1. Základní parametry a cílový stav	55
3.4.2. Přehled navrhovaných opatření.....	57

3.5. Projekt „Cyklisté vítání“ – průřezové téma	58
4. Prioritní osa č. 4 – Vytváření a nabízení programů.....	59
4.1. Cykloturistické programy	59
4.1.1. Obecný princip	59
4.1.2. Přehled navrhovaných okruhů, či tras s využitím širších vztahů	61
4.2. Komplexní propagace	69
4.2.1. Základní parametry a cílový stav	69
4.2.2. Příklady z kraje	69
4.2.3. Přehled navrhovaných opatření.....	69
4.3. Doprava v mikroregionu – stanovení nástupních bodů programů.....	73
4.3.1. Železniční doprava (Ride n.1 and Bike).....	73
4.3.2. Individuální automobilová doprava (Park and Bike).....	73
4.3.3. Přehled navrhovaných opatření.....	73
NÁVRH OPATŘENÍ - SOUHRN.....	74
ZÁVĚREČNÉ SHRUTÍ (RESUMÉ)	76

ÚVOD

VÝCHOZÍ SITUACE, LOKALIZACE PROJEKTU

Mikroregion KOSÍŘSKO vznikl na Hané vzájemnou dohodou a spoluprací devíti obcí, tvoří jej obce Lutín, Drahanovice, Slatinice, Těšetice, Hněvotín, Slatinky, Luběnice, Olšany a Ústín. Oficiální zaregistrování proběhlo koncem roku 2001 Okresním úřadem v Olomouci, kdy byl pod reg. č. 035/1101 zaregistrován svazek obcí Mikroregion KOSÍŘSKO.

Nachází se téměř celý v údolní nivě říčky Blaty západně od Olomouce a na sever od Prostějova. Nadmořská výška se pohybuje od 220 m n. m. v Lutíně až po 339 m n. m. ve Lhotě pod Kosířem, část obce Drahanovice. Nejvyšším bodem je **Velký Košíř** s nadmořskou výškou 442 m. Mikroregion má katastrální výměru 6874 ha a žije v něm téměř 10000 obyvatel.

Všechny obce mikroregionu patří pod správu Olomouckého kraje.

Mikroregion byl významný již v dřívější době za tzv. první republiky. Důležité, a v celém okolí známé, byly podniky SIGMUND pumpy a Chema v Lutíně, cukrovar v Drahanovicích, lihovar a pivovar v Těšeticích a bohatým kulturním životem vždy žily Lázně ve Slatinicích.

Mikroregion má zemědělsko - průmyslový ráz, jež je daný jednou z nejúrodnějších zemědělských půd v republice (ZD Hněvotín, ZD Těšetice a několik samostatně hospodařících rolníků) a průmyslovým a zpracovatelským oborem (různé firmy - SIGMA, John Crane, WANZL, opravny čerpadel a autoopravny, kovo a dřevovýroby). Zvláštní postavení mají lázně ve Slatinicích, v nichž se specializují na léčení pohybového ústrojí.

Velice bohaté na historii je okolí mikroregionu. Ať se jedná o nejvýznamnější památky v Krajském městě Olomouci či v blízkém Prostějově, zámky v Náměšti na Hané, Plumlově a hrad na Bouzově. Taktéž jeskyně v Javoříčku stojí za shlédnutí.

Zajímavou sportovní akcí je novoroční výstup na Velký Košíř, kdy se od prvních minut každého nového roku na vrcholu schází turisté a to za jakéhokoliv počasí.

Nicméně daný materiál se neuzavírá jen v mantinelech Mikroregionu KOSÍŘSKO, ale snaží se prezentovat cykloturistiku v širších vazbách, např. v rámci Regionu Haná.

OBSAH A ČLENĚNÍ DÍLA

Při zpracování strategie rozvoje cyklotras se vycházelo ze základních obecných principů, které obecně podmiňují rozvoj cykloturistiky. Příklady ze zahraničí ukazují, že pod pojmem cyklistické trasy je míněno daleko více, než jen pouhé značení. Aby každý strategický plán rozvoje cyklotras byl životaschopný, musí se zabývat realizací čtyř částí (prioritních os):

1. Realizace komplexního terénního informačního systému (TIS)
2. Budování (obnova) potřebné infrastruktury
3. Poskytování kvalitních služeb
4. Vytváření a nabízení programů

Tyto prioritní osy sloužily při definování **Strategie rozvoje cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO** jejího cílového **produktu Bike** a určování současných a budoucích (během několika příštích let) rozhodujících faktorů dalšího rozvoje cykloturistiky na území mikroregionu.

Ve strategickém materiálu se dále navrhuje kroky, které musí učinit mikroregion a další články řetězce realizátorů strategie, aby v těchto oblastech nastalo zlepšení. Byla navržena

opatření, která řeší problematiku daných prioritních os v mezích trvale udržitelného rozvoje a reálného finančního plánu.

Dokument je proto rozdělen následovně:

- Úvod
- Strategické cíle
- Možnosti financování
- Prioritní osy v obecné rovině + analýza + návrh opatření
- Souhrn navrhovaných opatření
- Závěrečné shrnutí

ZÁSADY ÚSPĚŠNOSTI V REALIZAČNÍ FÁZI

Z celého procesu plánování v mikroregionu a výsledného navrhovaného strategického plánu plyne několik důležitých závěrů pro realizační fázi:

- Za prvé, v mikroregionu existují zdroje, které mohou být při dobré organizaci využity tak, aby řešily mnohé problémy území. K zajištění toho, aby byly záměry navrhovaného plánu skutečně naplněny, však bude zapotřebí spolupráce, vůle a nasazení všech již zmiňovaných aktérů.
- Za druhé, jednotlivé prioritní osy jsou vzájemně propojeny a je možné s nimi efektivně pracovat pouze, pokud je budeme chápat jako celek. Zlepšení v jedné oblasti napomůže ke zlepšení v oblastech ostatních.
- Za třetí, se strategií rozvoje cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO lze efektivně pracovat pouze v případě, že ji budeme chápat jako celek propojený se všemi strategiemi v daném území. Zlepšení v jedné strategii napomůže ke zlepšení v ostatních strategiích.

Úspěch realizace bude záležet na neustávající spoluzodpovědnosti všech, kteří budou mít příležitost se na realizaci této vize budoucnosti území podílet.

STRATEGICKÉ CÍLE

Cílem je vytvoření produktu „Bike“, který by byl konkrétním výstupem realizace Strategie rozvoje cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO a umožnil cykloturistické nabídce lépe proniknout na turistický trh.

Cykloprodukt je prioritně zaměřen na koncepční rozvoj cykloturistiky. Téměř okamžitě může využít stávající infrastrukturu vhodných tras a stezek pro jízdu na kole.

Cykloprodukt musí být dále rozvíjen a obohacován o další produkty, především tematické. Takto v budoucnu dojde k propojení a synergickému efektu všech dnes dostupných (i potenciálních) atraktivit.

Cílem cykloproduktu je:

1. **Prohloubení rozvoje cestovního ruchu prostřednictvím cykloturistiky**
2. **Ekonomický rozvoj území**
3. **Růst image území - „ráj“ pro cykloturisty**
4. **Zlepšování venkovské infrastruktury a kvality života**

Podrobně lze jednotlivé cíle charakterizovat následovně:

1. Prohloubení rozvoje cestovního ruchu prostřednictvím cykloturistiky

Využitím současného zájmu o cyklistiku u nás a vůbec v celé Evropě můžeme připravit produkty, které rozšíří nabídku cestovního ruchu produktů v území. Realizací strategického plánu se zkvalitní podmínky pro rozvoj cykloturistiky v daném mikroregionu. Cykloturistika pak zase přinese tolik potřebnou alternativu a trvale udržitelný rozvoj cestovního ruchu, který je v podstatě vytvářen ke zpomalení tempa prožívání turistických zážitků. Cykloturistika je druhem cestovního ruchu, který má potenciál obohatit turistické zážitky návštěvníků a současně nezatěžuje životní prostředí a nevyvolává žádné další náklady zúčastněným obcím.

2. Ekonomický rozvoj mikroregionu.

Strategický plán v oblasti rozvoje venkova přispívá k vytvoření vhodného prostředí pro stabilitu obyvatelstva a lepší využívání místních zdrojů, s cílem dosažení stabilních příjmů ve venkovských oblastech, snížení nezaměstnanosti a lepšího využívání potenciálu pro dosažení lepší životní úrovně na venkově a podporuje zlepšení životního prostředí a infrastruktury na venkově.

Zúčastněné subjekty participující na tomto projektu jsou si vědomi, že nedílnou součástí úspěšného rozvoje turismu v dané lokalitě je i udržitelný rozvoj životního prostředí. I z toho důvodu, že tato oblast patří mezi citlivá a zranitelná území.

3. Růst image mikroregionu - „ráj“ pro cykloturisty.

Mikroregion se může zviditelnit mnoha komerčními metodami, ale i skrze partnerství obcí v rámci této integrované mikroregionální aktivity a také cestou vstřícného přístupu k návštěvníkům a místnímu obyvatelstvu. Nejcenějším dokladem o životě a úrovni mikroregionu je důkaz, že dbáme na životní podmínky v zájmu veřejnosti, že umíme vzájemně spolupracovat, že jsme se již naučili vzájemnému respektu a partnerství, které je nezbytnou podmínkou úspěšnosti jakékoliv činnosti.

4. Zlepšování venkovské infrastruktury a kvality života

Cyklistická doprava je nedílnou součástí dopravního systému, a proto je nutné ji rozvíjet jako součást zdravého životního stylu šetrného k životnímu prostředí a podporujícího zdraví obyvatel mikroregionu. Cílem současného dopravního plánování musí být systematická podpora dopravy přátelské k životnímu prostředí, jejíž součástí je i budování cyklistických komunikací, které přispějí k celkové bezpečnosti silničního provozu.

Pro sledování daných cílů se doporučuje zvolit následující indikátory:

- počet vyznačených cyklotras;
- počet informačních tabulí;
- počet nově vybudovaných, případně obnovených cyklistických komunikací;
- denní útrata spotřebitele;
- počet půjčení kol v rámci služby ubytování;
- počet cykloturistů plošně v celém území a jednotlivých obcích;
- množství distribuovaných propagačních materiálů a map.

Aby bylo možné dosáhnout výše uvedených cílů je nutné spolupracovat se sousedními mikroregiony a znát návaznosti v širším kontextu. Proto další kapitola se bude věnovat této otázce.

Implementace Cyklostrategie v dlouhodobém horizontu bude finančně náročná. Není možné určit jeden jediný a konečný zdroj financování. Toto financování bude řešeno formou „vstřícného financování“, které je nezbytnou podmínkou kofinancování i z pohledu EU. Cílem je tedy získávat a sdružovat finanční prostředky na realizaci projektu postupně a aktivně využít každé příležitosti k získání různých finančních zdrojů. Důležité je ale především znát různé možnosti financování. Proto další kapitola se bude věnovat této otázce.

FINANCOVÁNÍ – KLÍČ K REALIZACI

Možnosti financování podle struktury navrhovaných opatření

Jak již bylo zmíněno v úvodu, daný strategický je realizován prostřednictvím čtyř částí (prioritních os):

1. Realizace komplexního terénního informačního systému (TIS)
2. Budování (obnova) potřebné infrastruktury.
3. Poskytování kvalitních služeb.
4. Vytváření a nabízení programů.

Tyto prioritní osy sloužily při definování **Strategie rozvoje cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO**, jejího cílového produktu **Bike** a určování současných a budoucích (během několika příštích let) rozhodujících faktorů dalšího rozvoje cykloturistiky na území mikroregionu.

Ve strategickém materiálu se dále navrhuje kroky, které musí učinit mikroregion a další články řetězce realizátorů strategie, aby v těchto oblastech nastalo zlepšení. Byla navržena opatření, která řeší problematiku daných prioritních os v mezích trvale udržitelného rozvoje a reálného finančního plánu.

Prioritní osa č. 1 – Realizace komplexního terénního informačního systému

Opatření	Upřesnění návrhu opatření	Fotodokumentace, příklad	Zdroj financování (heslovitě)
1.1. Řešení značení cyklotras	• Vyznačení a přeznačení cyklotras, • Zajištění údržby značení stávajících cyklotras		ROP Střední Morava – 1.3. Nepřímo: ROP Střední Morava – 3.2.
1.2. Řešení navazujícího terénního informačního systému (TIS)	• Osazení informačních tabulí		ROP Střední Morava – 1.3. Nepřímo: ROP Střední Morava – 3.2. Plán rozvoje venkova ... - III.1.3 (informační tabule pro pěší mohou obsahovat informace i pro cyklo)

Prioritní osa č.2 – Budování (oprava) potřebné infrastruktury.

Opatření	Upřesnění návrhu opatření	Fotodokumentace, příklad	Zdroj financování (heslovitě)
2.1. Budování (oprava) problematických úseků na cyklotrasách	TYP 1 – cyklostezka Realizace bezpečné cyklotrasy, preferující výstavbu či údržbu cyklostezky (označena dopravním značením C8 a C9 a IP20). Komunikace mohou být jak zpevněné, tak nezpevněné.		ROP Střední Morava – 1.3. SFDI Dotační titul Olomouckého kraje
	TYP 2 – místní komunikace Komunikace není prioritně budována pro cyklistiku, ale její realizaci dojde rovněž k vytvoření bezpečné cyklotrasy. Jedná se o výstavbu nebo údržbu místní komunikace. V ideálním případě je tato komunikace vyhrazena jen pro bezmotorová vozidla (označena dopravním značením B11)		ROP Střední Morava – 2.3. Plán rozvoje venkova ... - III.2.1.1 Daná komunikace nebuduje jen kvůli cyklistům. Vhodné použít pro lokalitu, kde je sice vhodné vybudovat cyklostezku, ale je zde nutné také zajistit obsluhu území.
	TYP 3 – lesní a polní cesta Komunikace není prioritně budována pro cyklistiku, ale její realizaci dojde rovněž k vytvoření bezpečné cyklotrasy. Jedná se o výstavbu či údržbu stávajících účelových komunikací (polní a lesní cesty). Tyto komunikace nejsou označeny značkou C8 a C9. Komunikace mohou být jak zpevněné, tak nezpevněné.		Plán rozvoje venkova ...: I.1.2.3. Lesnická infrastruktura I.1.4 Pozemkové úpravy Spolupráce s dalšími partnery, kteří zajišťují realizaci komunikace

	nezpevněné. • TYP 4 – pěší trasa + singletrek Cyklotrasa bude využívat stávající (upravenou) nebo novou pěší trasu, kterou mohou využívat i cyklisté. V určitých lokalitách může být vybudována tzv. trasa pro terénní cyklistiku (singletrek) – komunikace je vybudována, bez označení.		Nepřímá podpora: ROP Střední Morava – 2.3.. ROP Střední Morava – 3.2. Plán rozvoje venkova ...- III.1.3 Tyto trasy nejsou definovány v indikátorech ROP, proto se zde uplatní jen tzv. nepřímá podpora, tj. stezka bude mít multifunkční význam (pro pěší a terénní cyklisty – nepředpokládá se vysoká frekvence ani jedné skupiny)
2.2. Budování doprovodné dopravní infrastruktury.	• Podpora instalace většího počtu stojanů v obci, případně obnova stojanů (restaurace, obchody, pošta apod.) • Vytipovat lokality vhodné pro umístění přístřešků a odpočívadel		ROP Střední Morava – 1.3. Nepřímá podpora: ROP Střední Morava – 2.3 Plán rozvoje venkova ... - III.1.3
2.3. Budování (obnova) doprovodné zeleně	• Aleje podél cyklotras • Zeleň na veřejných prostranstvích apod.		ROP Střední Morava – 2.3. Plán rozvoje venkova ...- III.1.3 Plán rozvoje venkova ...- III.2.1.1
2.4. Budování (obnova) doprovodné turisticke infrastruktury	• <i>Památkové objekty (hrady, zámky)</i> • <i>Muzea, expozice, řemeslné dílny, technické památky, galerie, lidová architektura</i> • <i>Vyhlídky, rozhledny</i>		ROP Střední Morava – 3.2. ROP Střední Morava – 3.3. Plán rozvoje venkova ... - III.2.2

Prioritní osa č.3 – Poskytování kvalitních služeb

Opatření	Upřesnění návrhu opatření	Fotodokumentace, příklad	Zdroj financování (heslovitě)
3.1. Ubytovací služby	Jednání s provozovateli ubytovacích zařízení a nabídnout jim zapojení do programu „Cyklisté vítání“ (zavedení programu na zvýšení kvality ubytovacích služeb (certifikace).		ROP Střední Morava – 3.3.
3.2. Stravovací služby	Jednání s provozovateli stravovacích zařízení a nabídnout jim zapojení do programu „Cyklisté vítání“ (zavedení programu na zvýšení kvality ubytovacích služeb (certifikace).		ROP Střední Morava – 3.3.
3.3. Speciální služby pro cykloturisty	Vytipovat v každé obci a podél trasy konkrétní místa, kde bude možné zajistit služby		ROP Střední Morava – 3.2. ROP Střední Morava – 3.3.
3.4. Informační služby	- Zpracování informačních brožur a letáků s informacemi pro cykloturisty a zajištění jejich průběžné distribuce. - Zajištění průběžné distribuce aktuálních informací (letáky) do dalších informačních středisek v okolí (IC Prostějov, a IC Olomouc)		ROP Střední Morava – 3.2. ROP Střední Morava – 3.3. ROP Střední Morava – 3.4.

Prioritní osa č.4 – Vytváření a nabízení programů.

Opatření	Upřesnění návrhu opatření	Fotodokumentace, příklad	Zdroj financování (heslovitě)
4.1. Cykloturistické programy	• Upřesnit cykloprogramy, které by byly zapracovány do informačních materiálů a produktů Olomouckého kraje • Každoročně připravovat tzv. „nosné“ programy pro daný rok.		ROP Střední Morava – 3.2. ROP Střední Morava – 3.4.
4.2. Komplexní propagace	• Realizace vytipovaných propagačních materiálů		ROP Střední Morava – 3.2. ROP Střední Morava – 3.4.
4.3. Doprava v mikroregionu – stanovení nástupních bodů programů	• Provéřit možnost ve spolupráci s CD a.s. vydat společný infoleták pro cykloturisty.		ROP Střední Morava – 1.3. Nepřímo: ROP Střední Morava – 1.2..

Všechny aktivity lze také realizovat prostřednictvím:

- OP Zemědělství - IV.1.2. Realizace místní rozvojové strategie
- OP Zemědělství - IV.2.1. Realizace projektů spolupráce

Upřesňující informace k možnosti čerpání finančních prostředků (abecedně)

Plán rozvoje venkova a zemědělství pro léta 2007-2013

I.1.2.3. Lesnická infrastruktura

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 2.1, typ 3.) – doporučuje se spojit s vlastníkem lesa

- Výstavba, modernizace, rekonstrukce a celkové opravy lesních cest nad 2 m šíře, včetně souvisejících objektů,

Plán rozvoje venkova a zemědělství pro léta 2007-2013

I.1.4 Pozemkové úpravy

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 2.1, typ 3.) – doporučuje se spojit s Pozemkovým úřadem

Realizace plánů společných zařízení na základě schváleného návrhu pozemkových úprav

- Realizace opatření ke zpřístupnění pozemků,
- realizace opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí a zvýšení ekologické stability krajiny.

Příklad z minulého období: úsek cyklostezky Bečva u Lipníka nad Bečvou.

Plán rozvoje venkova a zemědělství pro léta 2007-2013

III.1.3 Podpora cestovního ruchu

Vymezení podporovaných území

Projekt může být realizován v obci do 2000 obyvatel na území České republiky.

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 1.2., 2.1. – typ 4., 2.2. a 2.3.)

- Výstavba zařízení služeb pěší turistiky, vodáctví a lyžování (vyjma vleků a lanovek), apod.,
- budování a značení pěších tras, vinařských stezek, odpočinkových míst, mimo území lesů,
- výstavba sportovních zařízení,
- nákup a výsadba doprovodné zeleně.

Plán rozvoje venkova a zemědělství pro léta 2007-2013

III.2.1.1 Obnova a rozvoj vesnic

Vymezení podporovaných území - návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 2.1 – Typ 2..)

- obce do 500 obyvatel
 - projekty budování a obnovy dopravní infrastruktury (místní komunikace)
 - zlepšení vzhledu obcí – úprava veřejných prostranství

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 2.3.)

- nákup a výsadba veřejné zeleně, parkové úpravy v obci, nákup nezbytné techniky pro údržbu zeleně pro obce,

Plán rozvoje venkova a zemědělství pro léta 2007-2013

III.2.2 Ochrana a rozvoj kulturního dědictví venkova

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 2.4.)

- Zpracování studií obnovy a využití památek, programů regenerace památkově významných území, soupisů a map památek na venkově, plánů péče, geodetických prací,

- stavební obnova (rekonstrukce, modernizace, statické zabezpečení) památkových budov a ploch,
- investice na realizaci výstavních expozic, muzeí s nabídkou místních kulturních a historických zajímavostí.

Plán rozvoje venkova a zemědělství pro léta 2007-2013

IV.1.2. Realizace místní rozvojové strategie

Podporu lze poskytnout na projekty, které jsou v souladu se schváleným Strategickým plánem Leader místní akční skupiny a příslušnými podmínkami opatření Programu rozvoje venkova. Projekty k realizaci vybírá na základě předem stanovených bodovacích kritérií místní akční skupina prostřednictvím své výběrové komise. Do bodovacích kritérií musí být jako kritérium zahrnuto uplatňování inovačních přístupů. Výběr projektů Místními akčními skupinami bude probíhat minimálně jednou do roka.

Opatření se realizuje na základě principů Leader.

Vymezení podporovaných území

Projekt musí být realizován na území působnosti příslušné MAS.

Plán rozvoje venkova a zemědělství pro léta 2007-2013

IV.2.1. Realizace projektů spolupráce

Podpora bude poskytována na projekty spolupráce mezi územími na národní úrovni nebo nadnárodní spolupráce s cílem povzbudit spolupráci mezi místními akčními skupinami v rámci členských států a na území třetích zemí. Smyslem tohoto opatření je využití příkladů nejlepší praxe k posílení inovačních postupů a přenosu znalostí. Projekty budou vybírány Státním zemědělským intervenčním fondem (SZIF) na základě splnění kritérií přijatelnosti a dosažené výše bodového hodnocení. Výzvy pro výběr projektů spolupráce mezi územími na národní úrovni, stejně jako spolupráce nadnárodní budou vyhlašovány minimálně jednou do roka, první výzva bude vyhlášena v roce 2008.

ROP Střední Morava - 1.2 VEŘEJNÁ DOPRAVA

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 4.3.). Jedná se pouze o nepřímou finanční pomoc. Je nutné spolupracovat s krajem, který bude většinou zajišťovat toto opatření:

- Realizace aktivit v rámci přípravy, realizace a koordinace Integrovaných projektů a integrovaných plánů rozvoje měst/území
- Budování přestupních terminálů integrované veřejné dopravy
 - výstavba nových nebo stavební úprava stávajících terminálů pro přestup mezi jednotlivými dopravními systémy - především nádraží, nástupiště, čekáren a související návazné infrastruktury (systémy park&ride, bike&ride, kiss&ride).
- Stavební úpravy a případné rozšíření nevyhovujících a výstavba zastávek veřejné dopravy
- Modernizace a výstavba systémů městské hromadné dopravy a jejich vybavení včetně nákupu dopravních prostředků včetně ekologických opatření pro preferenci hromadné dopravy ve městech před dopravou individuální např. systém park & ride.
- Bezbariérové úpravy zastávek a souvisejícího vybavení a přístupových cest
 - zlepšení dostupnosti veřejné dopravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budováním související infrastruktury (úpravy zastávek a stanic, bezbariérový přístup, nástupní ostrůvky),
 - modernizace, stavební úpravy či jiné stavební změny nevyhovujících či výstavba nových zastávek veřejné dopravy včetně železničních.
- Podpora obnovy vozového parku drážních vozidel hromadné přepravy osob
 - nákup nových, příp. rekonstrukce a modernizace stávajících vozidel městské hromadné dopravy (MHD), tj. autobusy, trolejbusy a tramvaje – upřednostňovány

- budou bezbariérové a ekologické typy dopravních prostředků splňujících nejméně normu Euro 4
- nákup nových, příp. rekonstrukce a modernizace stávajících vozidel linkové autobusové dopravy, upřednostňovány budou bezbariérové a ekologické typy opravních prostředků splňujících nejméně normu Euro 4
- nákup nových drážních vozidel zajišťujících příměstskou železniční dopravu (elektrické nebo motorové jednotky pro regionální dopravu).

ROP Střední Morava - 1.3 BEZMOTOROVÁ DOPRAVA

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 2.1. – typ 1.)

- Realizace aktivit v rámci přípravy, realizace a koordinace Integrovaných projektů a integrovaných plánů rozvoje měst/území
- Realizace opatření pro preferenci bezmotorové (zejména cyklistické) dopravy.

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 1.1., 1.2. a 2.2.)

- Doplnkově k výše uvedeným stezkám pro bezmotorovou dopravu lze podpořit i značení, budování drobné infrastruktury, např. odpočívadel, stojanů na kola, přístřešků, půjčoven a úschoven kol, atd.

Typ podpory

- individuální projekty - IP je předkládán žadatelem, jež se následně stává příjemcem tj.obdrží podporu přímo (od ŘO) nikoliv zprostředkovaně
- integrované projekty – IgP komplexní rozvojový nástroj logicky propojených a vzájemně podmíněných projektů, jež dohromady vytváří významné synergické efekty

ROP Střední Morava - 2.3 ROZVOJ VENKOVA

Podporované aktivity zaměřené na fyzickou revitalizaci území:

- Realizace aktivit v rámci přípravy, realizace a koordinace Integrovaných projektů

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 2.1. – typ 2.)

- Přeložky a výstavba technického a dalšího vybavení území, obnova a výstavba infrastruktury a místních a účelových obslužných komunikací
 - stavební úpravy stávajících místních a účelových komunikací, případně je možná výstavba nových místních a účelových komunikací ve vazbě **na**

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 2.3. a opatření 2.1. – typ 4.)

- Hrubé terénní úpravy a úpravy veřejných prostranství, včetně výsadby okrasné zeleně - revitalizaci náměstí, parků a dalších veřejných prostranství včetně veřejné zeleně vedoucí k obnovení funkce regenerovaných ploch k veřejnému využití,
- Realizace aktivit v rámci přípravy, realizace a koordinace Integrovaných projektů Infrastruktura pro poskytování zájmových a volnočasových aktivit, včetně kulturních, sportovních a multifunkčních zařízení (v tomto kontextu se dá uplatnit tzv. trasa pro terénní cyklistiku (singletrek) – komunikace je jen vybudována, bez označení

PŘÍJEMCI

- Obce od 500₃₀ do 5.000 obyvatel
- Dobrovolné svazky obcí
- Organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi
- Nestátní neziskové organizace
- Vlastníci nemovitostí v památkových zónách (pouze ve vazbě na integrované projekty předkládané veřejným sektorem)

ROP Střední Morava - 3.2 VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA A SLUŽBY

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 2.1. – typ 4., 3.4., 4.1. a 4.2.)

- Realizace aktivit v rámci přípravy, realizace a koordinace Integrovaných projektů a integrovaných plánů rozvoje měst/území
 - infrastruktura pro aktivní formy CR: infrastruktura pro rozvoj venkovské, pěší, běžkařské, vodní turistiky, atd. (infrastruktura v oblasti venkovské turistiky vč. hippo-, agro- a ekoturistiky, jízdní, hippostezky, trasy pro pěší a lyžaře, naučné stezky, gastronomické cesty, vinařské stezky, spojení naučných stezek s historickými a přírodními památkami, půjčovny sportovních potřeb, infrastruktura pro rekreační plavbu, zooparky, atd.)

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 1.1, 1.2., 2.1. – typ 4., 2.2.)

- Vybudování jednotného systému turistických okruhů, naučných stezek a/nebo navigačních tabulí v turistické destinaci
 - jednotný systém turistických okruhů, naučných stezek a navigačních tabulí: jedná se o jednotný systém turistických cílů, který turisty „provede“ po nejzajímavějších památkách, zajímavostech a dalších atraktivitách, značení běžkařských tratí, naučných stezek, hippostezek, vinařských stezek, atd. (multimediální navigace, informační cedule, směrovky, atd.)
 - v rámci výše uvedených aktivit lze podpořit i budování doplňkové infrastruktury, např. odpočívadla, přístřešky, sociální zařízení, atd.

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 2.4)

- Stavební úprava kulturní památky, technické památky nebo kulturní zajímavosti se záměrem využití pro cestovní ruch včetně návazné infrastruktury
 - jedná se především o modernizaci, stavební úpravy a rozšiřování stávající infrastruktury, případně je možná i výstavba nové infrastruktury
 - kulturní památky: architektonicky cenné objekty, tradiční kulturní památky, objekty lidové architektury, zámky, hrady, zříceniny, tvrze, atd.
 - technické památky: historické dílny, staré pivovary a továrny, plavební kanály, mlýny a hamry, mosty, úzkokolejné železnice, atd.
 - kulturní zajímavosti: muzea, skanzeny, atd.
 - příklad budoucího využití: pro historickou expozici, případně s možností pronájmu části objektu podnikatelskému subjektu, atd.
- V rámci výše uvedených aktivit lze podpořit i budování návazné / doplňkové infrastruktury cestovního ruchu, především komunikací vedoucích k objektům CR včetně parkovišť, a zajištění propagace, ale pouze v návaznosti na výše uvedené aktivity.

Vybavení s ohledem na zvýšení kvality poskytovaných služeb může být podpořeno v rámci všech výše uvedených aktivit, případně i samostatně.

- individuální projekty - IP je předkládán žadatelem, jež se následně stává příjemcem tj. obdrží podporu přímo (od ŘO) nikoliv zprostředkovaně
- integrované projekty – IgP komplexní rozvojový nástroj logicky propojených a vzájemně podmíněných projektů, jež dohromady vytváří významné synergické efekty

ROP Střední Morava - 3.3 PODNIKATELSKÁ INFRASTRUKTURA A SLUŽBY

Návaznost na opatření strategie cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO (opatření 2.4, prioritu 3. a částečně prioritu 4.)

- Modernizace, výstavba nebo rozšíření (zvýšení kapacity) ubytovacího zařízení za účelem zvýšení ubytovacího standardu včetně případné modernizace nebo rozšíření stravovacích služeb a návazných služeb
 - jedná se především o modernizaci, stavební úpravy a rozšiřování stávající infrastruktury, případně je možná i výstavba nové infrastruktury
- Rozvoj a obnova sportovních areálů využitelných primárně pro cestovní ruch návazné včetně infrastruktury

- jedná se především o modernizaci, stavební úpravy a rozšiřování stávající infrastruktury, případně je možná i výstavba nové infrastruktury
- sportovní areály využitelné primárně pro CR: infrastruktura pro sjezdové a běžecké lyžování, akvaparky, sportovní atrakce, atd., vč. půjčoven sportovního vybavení
- Stavební úpravy kulturní památky, technické památky nebo kulturní zajímavosti se záměrem využití pro cestovní ruch včetně návazné infrastruktury
 - jedná se především o modernizaci, stavební úpravy a rozšiřování stávající infrastruktury, případně je možná i výstavba nové infrastruktury
 - kulturní památky: architektonicky cenné objekty, tradiční kulturní památky vč. Jejich vybavení, objekty lidové architektury, zámky, hrady, zříceniny, tvrze, atd.
 - technické památky: historické dílny, staré pivovary a továrny, plavební kanály, mlýny a hamry, mosty, úzkokolejné železnice, atd.
 - kulturní zajímavosti: muzea, skanzeny, atd.
 - příklad budoucího využití: pro historickou expozici nebo exkluzivní ubytování, s možným pronájmem části objektu podnikatelskému subjektu, atd.
- Vybudování návazné infrastruktury a doplňkových služeb primárně využitelných pro cestovní ruch
 - jedná se především o modernizaci, stavební úpravy a rozšiřování stávající infrastruktury, případně je možná i výstavba nové infrastruktury, a budování a rozšiřování doplňkových služeb
 - návazná infrastruktura a doplňkové služby: sportovní areály vč. půjčoven sportovních potřeb, wellness služby, služby v rámci venkovské turistiky včetně hippo-, agro- a ekoturistiky, služby vázané na kulturní a folklorní tradice, zábavní centra, lázeňské služby, služby v rámci incentív a kongresové turistiky a výstavnictví, atd.
- V rámci výše uvedených aktivit lze podpořit i budování návazné / doplňkové infrastruktury cestovního ruchu, především komunikací vedoucích k objektům CR včetně parkovišť, a zajištění propagace, ale pouze v návaznosti na výše uvedené aktivity.
- Jako doplňkovou / návaznou infrastrukturu a s přímou vazbou na cestovní ruch lze podpořit i posílení a zvýšení kvality stravovacích zařízení.
- Vybavení s ohledem na zvýšení kvality poskytovaných služeb může být podpořeno v rámci výše uvedených aktivit i samostatně.

PŘÍJEMCI

- nezemědělské podnikatelé s více než 2letou historií v obcích do 2.000 obyvatel⁴³
- podnikatelé v obcích nad 2.000 obyvatel

ROP Střední Morava - 3.4 PROPAGACE A ŘÍZENÍ

Jedná se o aktivity, kdy se doporučuje, aby mikroregion spolupracoval s krajem a regionálními agenturami na celkové propagaci:

- Realizace aktivit v rámci přípravy, realizace a koordinace Integrovaných projektů a integrovaných plánů rozvoje měst/území
 - Komplexní a jednotný marketing turistické destinace využívající různých způsobů marketingové komunikace, jehož se účastní větší počet veřejných i privátních subjektů v dané destinaci formou partnerství
 - podpořeny budou tradiční formy marketingových komunikací, zejména účast a pořádání veletrhů a výstav cestovního ruchu domácích i zahraničních, tvorba propagačních tiskovin, dále fam a press tripy, speciální prezentace a zaměření na podporu a využití tzv. eventů (akcí), které významným způsobem při sportovních, kulturních a společenských akcích podpoří propagaci mikroregionu/oblasti a přivádějí do dané destinace návštěvníky a podílí se tak na ekonomických efektech, např. v ubytování či spotřebě služeb.

- Vytváření regionálních a nadregionálních produktů cestovního ruchu podpora stávajících regionálních produktů cestovního ruchu na bázi spolupráce veřejného a soukromého sektoru,
 - vytváření nových regionálních a nadregionálních produktů cestovního ruchu na bázi spolupráce veřejného a soukromého sektoru.
- Marketingová komunikace nových i stávajících regionálních produktů cestovního ruchu
 - propagace nových i stávajících regionálních produktů cestovního ruchu prostřednictvím účasti na veletrzích a výstavách, pořádání eventů, famtripů (součást PR) a press tripů (součást publicity),
 - propagace nových i stávajících regionálních produktů cestovního ruchu prostřednictvím PR aktivit (inzerce, články apod.), e-marketingu a direct marketingu.
- Zřízení jednotného informačního a rezervačního systému a zřízení nového systému či rozšíření stávajících systémů kvality služeb (certifikace) v turistické destinaci
 - aktualizace, tvorba a provoz portálů a webových stránek zaměřených na rozvoj a propagaci cestovního ruchu v daném mikroregionu/oblasti,
 - zřízení on-line rezervačního systému,
 - zavedení nového a implementace stávajících systémů kvality služeb cestovního ruchu v turistických regionech.

Státní fond dopravní infrastruktury

Podporované aktivity:

- výstavba cyklistické stezky
- údržba cyklistické stezky

Nepodporované aktivity:

- CHODNÍKY pro pěší kromě cyklistických stezek označených dopravní značkou C9a
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ cyklostezky vč. stožárů, položení kabelů a dalšího příslušenství a s tím spojené elektromontáže.
- ODPOČÍVACÍ PLOCHY vč. jejich vybavení – mapy, lavičky, stolky, odpad. koše, osvětlení, informační tabule atd. (mobiliář)
- PŘELOŽKY, které nejsou vyvolány vlastní stavbou (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení, sdělovacích kabelů atd.)
- Kanalizace vč. úprav k odvádění vody (viz §12, bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)
- Vjezdy a odbočky do rodinných domků apod.
- Osázení vegetací a sadové úpravy
- Opěrné zdi, které nejsou součástí tělesa cyklistické stezky
- Oplocení, které není součástí stavebního povolení
- Příprava území a demolice objektů, které nejsou překážkou realizace stavby
- Finanční rezerva z vysoutěžené ceny stavby
- Event. další položky

Forma podpory a její výše:

formou dotace maximálně do výše 60 % skutečně vynaložených uznatelných nákladů stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo skutečně vynaložených uznatelných nákladů na údržbu cyklistické stezky, případně její části realizované v daném roce.

PRIORITNÍ OSY V OBEČNÉ ROVINĚ + ANALÝZA + NÁVRH OPATŘENÍ

Jsou zde popsány především obecné principy, které podmiňují rozvoj cykloturistiky na území mikroregionu. Ty sloužily při definování **Strategie rozvoje cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO**, jejího cílového produktu **Bike** a určování současných a budoucích (během několika příštích let) rozhodujících faktorů (prioritních os) dalšího rozvoje cykloturistiky mikroregionu. Příklady ze zahraničí ukazují, že pod pojmem cyklistické trasy je míněno daleko více, než jen pouhé značení. Aby každý strategický plán rozvoje cyklotras byl životaschopný, musí se zabývat realizací čtyř částí (prioritních os) :

1. Realizace komplexního terénního informačního systému (TIS)
2. Budování (obnova) potřebné infrastruktury.
3. Poskytování kvalitních služeb.
4. Vytváření a nabízení komplexních programů.

Tyto prioritní osy jsou jádrem strategického materiálu – Strategický plán rozvoje cyklotras.

Ve strategickém materiálu se dále navrhuje kroky, které musí učinit mikroregion a další články řetězce realizátorů strategie, aby v těchto oblastech nastalo zlepšení. Byla navržena opatření, která řeší problematiku daných prioritních os v mezích trvale udržitelného rozvoje a reálného finančního plánu.

Strategický plán se neuzavírá v hranicích mikroregionu, ale předpokládá širší kooperaci mikroregionů, podnikatelů a neziskového sektoru v daném prostoru .

I přes to, že navrhované akční plány obsahují čtyři základní priority, lze konstatovat jejich výraznou propojenost a vzájemnou podporu. Toto je dáno uvážlivým výběrem prioritních os, ale především dobrou spoluprací všech zainteresovaných složek. Tato skutečnost znamená vyšší nároky na řízení realizační fáze a také to, že **nejpříznivější dopady bude mít realizace strategického plánu v jeho plném rozsahu.**

Přesto lze vyzvednout především prioritu č.2, v rámci které se předpokládá výstavba cyklistických stezek. Proto je dobré si připomenout přínosy realizace cyklostezky:

- snížení rizika střetu cyklistů s motorovými vozidly – zvýšení bezpečnosti
- flexibilní a efektivní spojení obcí mikroregionu s městem
- přínos pro ochranu životního prostředí
- přínos pro prevenci proti civilizačním chorobám
- vytvoření předpokladů pro přípravu a realizaci návazných úseků cyklostezek

Na vybudování cyklostezek je nutné nahlížet jako na veřejný čili bez přímé ekonomické návratnosti. Přesto je možné očekávat nepřímý pozitivní přínos z celospolečenského měřítko. Cyklistická doprava nevyvozuje téměř žádné externí náklady, které by musela společnost uhradit. Zajištěním bezpečného spojení se sníží rizika vzniku dopravní nehody, a tím nutnost vynaložení finančních prostředků na léčbu účastníků.

1. Prioritní osa č. 1 – Realizace komplexního terénního informačního systému (TIS)

1.1. Řešení značení cyklotras

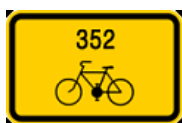
1.1.1. Značení cyklotras – obecný princip

Značkování cyklistických tras se zásadně liší podle toho, zda-li jde o trasy vedoucí převážně po silnicích, místních a kvalitnějších účelových komunikacích (tzv. **silniční cyklotrasy**) nebo o trasy vedoucí převážně po horších účelových komunikacích, tedy po polních a lesních zpevněných cestách (tzv. **terénní cyklotrasy**). Terénní značení je používáno i na území národních parků a CHKO.

Oba druhy cyklistických tras jsou voleny tak, aby umožňovaly použití i turistických (krosových) kol, nikoliv jen kol horských (není-li dále v textu uvedeno jinak).

Pro popis značení cyklotras byl použit jako podklad „Systém značení turistických tras v České republice“, vydaný Klubem českých turistů v Praze.

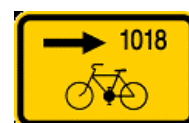
Cykloturistické (cyklistické) trasy značené silničním způsobem, používají žlutých **směrových tabulek** o rozměru 200x300 mm s černým piktogramem kola a číslem cyklotrasy v záhlaví. Místo šipek se používá směrových tabulek s černou šipkou v příslušném směru.



IS 21a
Směrová tabulka (přímě)

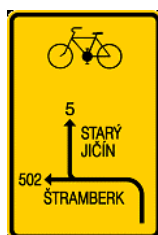


IS 21b
Směrová tabulka (vlevo)



IS 21c
Směrová tabulka (vpravo)

Na některých orientačně složitějších úsecích nebo křižovatkách bývá použita i tzv. **návěst před křižovatkou**, zobrazující schéma křižovatky v daném místě a další průběh cyklotrasy nebo jiných navazujících cyklotras.



IS 20 - Návěst před křižovatkou

Na počátku trasy a na křižovatkách cyklotras jsou umístěny **směrové tabule**, kde jsou navíc uvedeny i údaje o názvech a kilometrových vzdálenostech dalších cílů na trase.



IS 19b Směrová tabule (s dvěma cíly)

Všechny tyto cykloznačky nalezneme umístěné na zvláštních sloupcích, sloupech veřejného osvětlení nebo instalované pod silničními dopravními značkami.

Cykloturistické trasy značené turistickým, terénním způsobem používají stejné **pásové a tvarové značky** jako u tras pro pěší turistiku, ale s obrysovými rozměry 140x140 mm a se žlutými upozorňovacími pruhy.

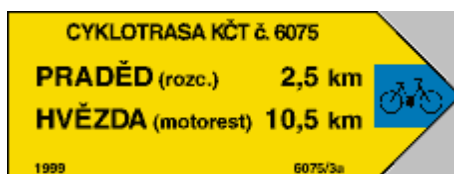
Barevné označení používá čtyř základních barev, tj. červenou, modrou, zelenou a bílou (na mapách značená žlutou). Rozdělení tras podle použitých barev:

- **hlavní**, označení červenou a modrou barvou,
- **vedlejší**, označení zelenou barvou,
- **doplňkové**, označení bílou barvou.



Cykloturistická pásová značka a šipka

Součástí turistického značení jsou i **směrovky**, které na jednotlivých informačních místech značené trasy průběžně informují o vzdálenostech k různým cílům. Cyklistické směrovky jsou žluté se zpravidla dvouřádkovým textem, vzdálenější místo je na druhém řádku, v záhlaví je uvedeno, př.: **Cyklotrasa KČT č. 6075**



Cykloturistická směrovka

Pro cykloturistické značení není používána taková hustota jako u značení pěšího. Z toho důvodu ne všechny křižovatky cest jsou vybaveny značkami. Pokud trasa vede po hlavní silnici, asfaltové nebo zpevněné cestě, tato neodbočuje bez vyznačení na vedlejší a povrchově horší cesty.

1.1.2. Přehled stávajících značených cyklotras

Podle číselného označení jsou cyklotrasy zařazeny do čtyř tříd (obdoba silniční sítě). Na území celé České republiky nejsou dvě cyklotrasy, označené stejným číslem. Soupis všech vyznačených cyklotras všech tříd v celé České republice je k dispozici na webové stránce Klubu českých turistů, s uvedením data platnosti soupisu.

Cyklotrasy jsou vedeny po stávajících pozemních komunikacích (silnicích, místních a účelových komunikacích) a jsou označeny cykloznačkami. Cyklotrasy by měly být z hlediska bezpečnosti vhodné pro provoz cyklistů, ale vzhledem k nárůstu automobilové, zejména nákladní dopravy již stávající cyklotrasy nevyhovují požadavkům bezpečnosti.

V současné chvíli vedou přes mikroregion tyto cyklotrasy:

Cyklotrasy IV. třídy zasahující do Mikroregionu KOSÍŘSKO

Číslo	Průběh trasy	Km
5	Ostrava - Olomouc – Olšany – Smržice – Prostějov – Plumlov – Brno	
6025	Bouzov - Slavětín - Náměšť na Hané - Olomouc	46
6033	Pěnčín - Mladeč - Nový Dvůr	23
6034	Čechy p. Kosířem - Slatinice – Těšetice	15
6038	Těšetice – Lutín – Slatinky	4

Dále se zde nacházejí doporučené cyklotrasy lázní Slatinice. Autor tohoto strategického materiálu pochybuje ale o jejich využití pacienty lázní Slatinice. Nachází se zde ale pension, tak by bylo možné dané trasy nabízet jako „produktový balíček“. Nicméně i v tomto případě již značení chybí a nebo je nepřehledné, nenavazující.



Značení ve Slatinicích



Značení u Čech pod Kosířem

1.1.3. Přehled navrhovaných opatření

1. Vyznačení nových cyklotras a přeznačení a údržba stávajících cyklotras

V této chvíli má Mikroregion KOSÍŘSKO výhodu, že Olomoucký kraj do konce roku zadá digitální zpracování pasportu značení cyklotras. Tato pasportizace nebude mít za cíl jen evidenci stávajícího značení, ale i optimalizaci a návrh nových cyklotras. V tomto je doporučováno, aby byla:

- přeznačena cyklotrasa č.6025 v úseku Ústín - Těšetice (po nové cyklostezce),
- přeznačena cyklotrasa č.6025 v úseku Těšetice – Loučeny,

- vyznačena nová cyklotrasa podél potoka Blata, včetně napojení na Lutín, Hněvotín, Olšany, Lubenice
- vyznačeno trasy propojující Olomouc s Hněvotínem a s potokem Blata,
- vyznačena trasa pro singletrek v oblasti Drahanovic, Zlatiniv, Slatinek, Lhotou pod Kosířem,
- propojeny Drahanovice a Střítež s cyklotrasou č.6033,
- vyznačeny trasy v oblasti Krakovského a Terežského údolí.

Všechny opatření jsou úzce propojeny s navrhovanými cyklookruhy, které jsou definovány v rámci priority č.4 tohoto strategického materiálu.

Poznámka k údržbě značení: Garantem a správcem silničního značení je na silnicích II. a III. třídy Krajská správa údržby silnic Olomouckého kraje a na ostatních místních a účelových komunikacích by to měl být dle zákona vždy vlastník komunikace. Doporučuje se v této oblasti spolupracovat s KČT, s panem Zapletalem (mobil: 723 414 408), který je pověřen provádět pravidelnou prohlídku tras, zda nejsou cykloznačky poškozené či zda nechybějí. Na základě jeho návrhu se pak objedná u příslušné firmy výroba a instalace chybějícího značení (jaro každého roku).



Trasa č.6033 – nad Stříteží



Trasa č.6034 nad Slatinicemi

2. Prověření osazeného značení v konfrontaci se vzrostlou zelení.

V návaznosti na bod 1. je nutné ověřit, nakolik instalované značení není zastíněno vzrostlou zelení. Pokud ano, tak obce zajistí prořezání zeleně. Kontrola bude provedena ze strany KČT. Údržbu provede daná obec. Termíny a úkoly:

- Kontrola značení a odstranění vzrostlé zeleně jednou ročně (červen každého roku).



Ilustrativní foto



ilustrativní foto

1.2. Řešení navazujícího terénního informačního systému (TIS)

1.2.1. Informační systém z roku 1999

Obecně se doporučuje, aby se dané obce neuzavíraly jen do svého mikroregionu, ale dokázali spolu spolupracovat. To by se mělo objevit i v rovině jednotného informačního systému. Již v roce 1999 obce okresů Olomouc, Přerov, Prostějov a Kroměříž se spolu dohodly na společném projektu „Cyklistické trasy marketingového mikroregionu „Střední Morava“. Informační systém se skládal ze čtyř rovin, které mohou být i za určitých okolností realizovány samostatně:

A. Informační mapové tabule

Tabule velikosti (1800 x 1200 mm) slouží k celkové orientaci cyklistů v rámci všech cyklotras a případně pěších tras mikroregionu Olomouc, Přerov, Prostějov a Kroměříž. Z toho důvodu tvoří základní část tabule schématická mapa. Na mapě jsou vyznačeny jednotlivé atraktivity a dále důležité obce pomocí bodů. Cyklotrasy jsou vyznačeny čarami a barevně rozlišeny v souladu se zavedenými pravidly.



V legendě jsou uvedeny a trojjazyčně popsány jednotlivé piktogramy a symboly užitý ve schématické mapě, případně doplněny některé podstatné informace vztahující se k problematice cykloturistiky v daném mikroregionu. Schématická mapa je doplněna jednoduchými nákresey (pérovkami) pro významné atraktivity mikroregionu, jako je např. hrad Bouzov,

Tabule byly osazeny v těchto lokalitách: Hranice, Hustopeče, Lipník nad Bečvou, Olomouc 2, Přerov, Bezuchov, Bouzov 2, Bystrovany 2x, Červenka 2, Dub nad Moravou, Konice, Litovel, Lobodice, **Loučany**, **Náměšť**, Nová Hradečná, Osek, Otaslavice, Plumlov, Prostějov, **Senice na Hané**, Smržice, Šternberk, Teplice nad Bečvou, **Těšetice 3**, Tovačov, Týn nad Bečvou, Uničov 2, Ústí a Velká Bystřice

B. Informační tabule atraktivity mikroregionu

Naučné tabule velikosti (1200 x 800 mm) navazuje na základní informační tabuli a slouží k označení a detailnějšímu popisu konkrétních atraktivit. Podstatný je soulad mezi tabulemi A a B zejména z hlediska použité grafiky a názvosloví. Pro dosažení dobrého designu a dostatečné úrovně stylu tabulí B je nejvhodnější řešení zobrazení dané atraktivity formou perokresby zpracované profesionálním grafikem na základě charakteristického (dominantního) pohledu na danou atraktivitu. Grafické vyobrazení atraktivity zabírá 20–30 % plochy popisu tabule B. Druhou část tvoří jednoduchá trojjazyčná verze textu shrnujícího základní informace o atraktivitě.

Tabule byly osazeny v těchto lokalitách: Hranice 2, Potštát, Tovačov, Bílá Lhota, Bouzov 2, Litovel, Luká (část Javoříčko), Mladeč, **Náměšť**, **Slatinice**, Šternberk, Teplice nad Bečvou, Týn nad Bečvou.

C. Informační tabule jednotlivých obcí po trase.

Informační tabule obcí (1200 x 800) jsou svým designem a funkcí odpovídají designu a funkci tabulí B s tím rozdílem, že místo popisované atraktivity jsou uvedeny informace o konkrétní obci. Stejně jako u tabulí B jsou z důvodu zachování stylu vyobrazena obec formou perokresby vystihující charakteristický pohled na obec nebo její dominantu.

Tabule byly osazeny v těchto lokalitách: Běloutín, Dřevohostice, Hranice, Hustopeče, Lipník nad Bečvou, Lobodice, Oldřichov, Olomouc, Pavlovice, Přerov 2, Skalička, Sušice, Tovačov, Uhřetice, Červenka, **Čechy pod Kosířem**, Hlubočky, Kladky, Kojetín, Litovel 2, Luká - část Ješov, **Náměšť**, Osek, Potštát, Prosenice, Příkazy, Radslavice, Řídeč, **Senice na Hané**, Skřípov, Smržice, Teplice nad Bečvou, Týn nad Bečvou, Ústí, Velká Bystřice a Zámrsky

D. Značení doprovodných služeb - Směrová tabulka.

Slouží k navedení uživatele cykloturistické trasy na doprovodné služby. Základem značení je modifikace dopravní značky č. IS 19 „Směrová tabule“, jak je tomu u směrového značení cyklotras. Značení informuje o cíli, směru a vzdálenosti. Rozměr značky je 200 * 700 mm. Základní plocha je žlutá. Kresba a písmo je černé. Vzdálenost k určenému cíli je stanovena v metrech a zaokrouhlena je na celé stovky metrů. Druh doprovodné služby je vyjádřen stručným nápisem v pravé části značky a piktogramy v pravé části. Reflexní provedení není podmínkou.

1.2.2. Další Informační tabule Mikroregionu KOSÍŘSKO

System je pak doplněn informačními tabulemi v oblasti přírodního parku KOSÍŘSKO a Terežského údolí.



Informační tabule – přírodní park KOSÍŘSKO



Informační tabule – přírodní park KOSÍŘSKO



Naučná stezka „přírodní park KOSÍŘSKO“



Naučná stezka „Terežské údolí“

1.2.3. Nové inspirativní příklady z jiných regionů

Příkladem mohou být informační tabule Mikroregionu Bystřička. Propagace mikroregionu je zde postavena na navržených cyklookruzích, které jsou pak prezentovány na daných informačních panelech a v informačních brožurkách. V každé obci jsou dvě informační tabule – jedna představuje daný mikroregion, druhá pak danou obec.

Tabule jsou pak vždy umístěny na cyklotrase, případně u významného turistického cíle nebo restauračního zařízení.



Trasa č.6034



Trasa č.6034



1.2.4. Přehled navrhovaných opatření

Shrnutí navrhovaných opatření:

1. Připravit podklady pro Olomoucký kraj, který bude realizovat digitální pasport značení.
2. Zpracování projektové dokumentace na vyznačení nových cyklotras (až ve spojení s novou infrastrukturou)
3. Umístění nových informačních tabulí s vyznačením doporučených cyklookruhů (dle priority č.4).
4. Zajištění průběžné údržby celého informačního systému.

2. Prioritní osa č.2 – Budování (oprava) potřebné infrastruktury.

2.1. Budování (oprava) problematických úseků

V úvodu je nutné hned si říci, že i když je to materiál určený především pro cykloturistiku, tak v tomto bodě je nutné se podívat na věc v poněkud jiném úhlu pohledu. Mělo by se jednat především o hledání bezpečných cyklotras, které zajistí základní obslužnost území na kole jak v obci, tak i spojení mezi obcemi v rámci denních cest do práce, do škol, za nákupy či v rámci volného času. Teprve až následně bychom se měli položit otázku, jak dané cyklotrasy slouží k tvorbě produktů cestovního ruchu, konkrétně pak cykloturistiky.

Trendy v dopravní politice, dopravním inženýrství, územním plánování, dopravním urbanismu a architektuře jsou v procesu neustálého vývoje. Smyslem procesu nového utváření a dopravního zklidňování průtahů je dosažení vyšší bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, zlepšení podmínek pohybu chodců a cyklistů. Projevují se zde také požadavky na optimální funkční využití komunikace a jejího okolí, zvýšení estetické úrovně průtahu obcí a zmírnění zátěže životního prostředí emisemi a hlukem od dopravy.

Vzhledem k variabilitě možností při užití různých prvků a projekčních principů je ve velké míře konkrétní stavební řešení dáno dopravně-inženýrskou a projekční zkušeností, citem a podrobnějšími znalostmi vazeb mezi stavebním a dopravně-provozním uspořádáním komunikace a bezpečnosti na ní. Velký vliv na konkrétní návrh má též přítomnost a uspořádání inženýrských sítí v místě a okolí komunikace.

Průtahy obcí jsou součástí silniční sítě a zpravidla i hlavními komunikacemi. Podél průtahů se nacházejí instituce, obytné domy, obchody, služby, zastávky veřejné hromadné dopravy. Z toho vyplývá, že průtahy plní různé funkce (dopravní, obslužná, pobytová, společenská...). Rozmanitost jejich funkčního využití vede k různorodosti zájmů jednotlivých skupin účastníků silničního provozu a občanů, což znamená zdroj nebezpečí, konfliktů a koncentraci dopravních problémů. Častým nedostatkem průtahů obcí je např. předimenzované šířky jízdních pruhů pro motorovou dopravu na úkor potřeb nemotorizovaných účastníků dopravy; úzké nebo chybějící chodníky, překážky v chodnících; absence stavebních prvků pro usnadnění přecházení (lávky, podchody, střední dělící pásy, ostrůvky...); podél průtahů nejsou vybudovány stezky pro cyklisty.

2.1.1. Charakteristiky navržených typů komunikací na cyklotrasách

TYP 1 – „Cyklostezka“

Realizace bezpečné cyklotrasy, preferující výstavbu či údržbu cyklostezky (označena dopravním značením C8 a C9 a IP20). Komunikace mohou být jak zpevněné, tak nezpevněné.

A. Stezky pro cyklisty



Prostějov - Smržice



Těšetice - Ústín

B. Stezky pro chodce a cyklisty s rozděleným provozem

Příklady (vlevo: Ostrava; vpravo: Přerov-Kozlovice – cyklostezka Bečva)



C.
pro
a
se



Stezky
chodce
cyklisty

sloučeným provozem

Příklady (vlevo: Kunovice – Moravská cyklostezka; vpravo: Těšetice u Olomouce)



D. Vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty (v hlavním dopravním prostoru)



Břeclav , jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru
(foto: Jiří Čarský)



Šumperk , jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru (foto: Jaroslav Martinek)

TYP 2 – místní komunikace - není prioritně budována pro cyklistiku, ale její realizací dojde rovněž k vytvoření bezpečné cyklotrasy, Jedná se o výstavbu nebo údržbu místní komunikace. V ideálním případě je tato komunikace vyhrazena jen pro bezmotorová vozidla (označena dopravním značením B11).



Místní komunikace Luběnice – Těšetice

Místní komunikace Kroměříž - Hulín

TYP 3 – lesní a polní cesta Komunikace není prioritně budována pro cyklistiku, ale její realizací dojde rovněž k vytvoření bezpečné cyklotrasy, Jedná se o výstavbu či údržbu stávajících účelových komunikací (polní a lesní cesty). Tyto komunikace nejsou označeny značkou C8 a C9. Komunikace mohou být jak zpevněné, tak nezpevněné.



Cyklotrasa č.5028 mezi Čechy pod Kosířem a Čelechovicemi na Hané



Cyklotrasa č.6033 mezi Náměštěm na Hané a Pěnčínem

TYP 4 – pěší trasa + singletrek Cyklotrasa bude využívat stávající (upravenou) nebo novou pěší trasu, kterou mohou využívat i cyklisté. V určitých lokalitách může být vybudována tzv. trasa pro terénní cyklistiku (singletrek)



Cyklotrasa č.5028 mezi Čechy pod Kosířem a Čellechovicemi na Hané



Cyklotrasa Terezkým údolím

2.1.2. Cyklostezky v Mikroregionu KOSÍŘSKO

Těšetice – Ústín z roku 2004 (viz. předchozí ukázka)

Těšetice – Rataje z roku 2000

Smržice – Prostějov z roku 2000 (viz. předchozí ukázka)

2.1.3. Přehled navrhovaných opatření a návazností

A. Propojení města Olomouc s Hněvotínem – návaznost na okruh č.1 (viz. kapitola 4.1.)

Jedná se o dvě stezky. Jedna bude budována za účelem dojížděky do zaměstnání (nejprve kousek podél silnice III.třídy Hněvotín – Nedvězí a následně podél komunikace Hněvotín – Olomouc), druhá v koridoru stávající polní cesty s významem rekreačním. Spojením obou stezek pak vznikne i velmi zajímavý rekreační okruh pro obyvatele města Olomouce.



B. Návaznost na okruh č.2 - Zpevnění polní cesty podél potoka Blata v úseku Těšetice – silnice Hněvotín – Lutín bude mít jak rekreační charakter, tak i obsluhu území (místní statek).



Polní cesta podél potoka Blata v úseku Těšetice – silnice Hněvotín – Lutín

Od silnice Lutín – Hněvotín až po Olšany je nutné vybudovat novou cestu.



úsek Olšany – silnice Lutín-Hněvotín

V návaznosti na okruh č.2 je také nutné připomenout, že se již delší připravuje vybudovat cyklostezka v okolí obce Ústín, která má zpracovanou projektovou dokumentaci na:

1. cyklostezku Ústín - Těšetice - napojení z Ústína na stávající cyklostezku do Těšetic, stále se řeší majetkové vztahy k pozemkům, pro občany je její dobudování z hlediska bezpečnosti velmi nutné.

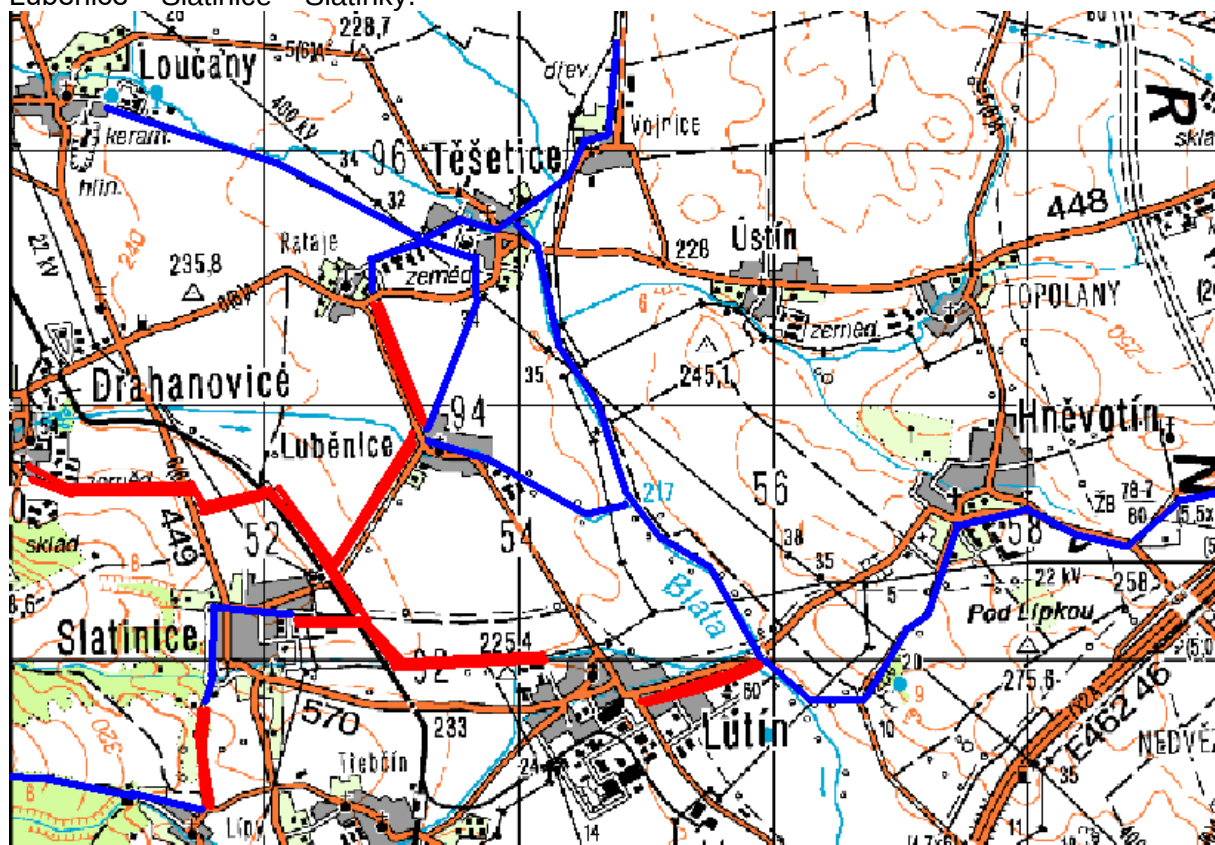
2. cyklostezku Ústín - Topolany - pouze projektová dokumentace.

Projektovou dokumentaci zpracoval Ing. Doležel, DS GEO projekt, Olomouc.

3. V rámci ideového záměru se pak počítá s propojením cyklostezky podél potoka Blata s Lutínem a dál s Třebčínem

4. V rámci ideového záměru se rovněž počítá s propojením cyklostezky podél potoka Blata s Hněvotínem

C. Opatření navržená pro trasu č.3 Jedná se o aktivity obcí Lutín, Luběnice, Slatinice a Slatinky. Za předpokladu realizace všech plánovaných cyklostezek vznikne bezpečná cyklotrasa Olomouc –Hněvotín – Lutín – Slatinice – Slatinky, případně Olomouc – Těšetice – Luběnice – Slatinice – Slatinky.



V tomto kontextu se navrhuje vybudovat:

- od potoka Blata podél silnice II.třídy do Lutín,
- řešení cyklistické dopravy v Lutíně
- Lutín – Slatinice (po stávající polní cestě)
- Slatinice – Drahanovice (podél železniční trati s odklonem na stávající polní cestu, která dovede cyklisty do Drahanovic)
- Slatinice – Luběnice (podél silnice III.třídy)
- Luběnice – Rataje (podél silnice III.třídy)
- Slatinice - Slatinky

D. Opatření navržená pro okruh č.4 „Prostějovský“ se vztahují spíše na rekonstrukci stávajících lesních a polních cest. Nové komunikace se nepředpokládá vybudovat. Jedná se o trasu, která vede v oblasti přírodního parku „Kosíř“



Stav stávající cesty spojující Slatinky s přírodním parkem Kosíř

Od silnice Lutín – Hněvotín až po Olšany je nutné vybudovat novou cestu.



Cyklotrasa č.6034 v oblasti Velkého Kosíře

E. Realizace cyklistických stezek primárně za dopravním účelem

E.1. V okolí obce Drahanovice



Koridor budoucí cyklostezky Drahanovice – Kníničky



Koridor budoucí cyklostezky Drahanovice – Střížov

E.2. Těšetice – Loučany

Tento úsek se dá řešit ve dvou variantách:

- po stávající polní cestě (v tomto případě se tak nemusí jednat o klasickou cyklostezku, ale například o účelovou místní komunikaci – dá se počítat s tím, že komunikace bude využívána i zemědělskou technikou.
- podél potoka (lze řešit variantně, jako singltreck)



Koridor budoucí cyklotrasy Těšetice – Loučany

F. Realizace cyklistických stezek primárně za rekreačním účelem

F.1. Kníničky – Lhota pod Kosířem (úprava cesty pro singletreck, příklad může být povrch v Terezkém údolím)



Koridor budoucí cyklotrasy Lhota pod Kosířem - Kníničky

F.2. Dobudování cesty Terezkým údolím



Terezké údolí (vlevo fotka neupravené cestičky, vpravo fotka upravené cesty)

F.3. Propojení cyklotrasy č.6033 s Terezkým údolím, aby byl co nejmenší kontakt se silnicí II.třídy



Propojení cyklotrasy č.6033 s Terezkým údolím

F.4. Propojení Drahanovic a Slatinic



Pohled na stávající polní cesty mezi Drahanovicemi a Slatinicemi

2.2. Budování doprovodné dopravní infrastruktury.

2.2.1. Základní obecné parametry + cílový stav

1. Stojany na kola - Stojany jednotné konstrukce a designu, nejlépe kovové, dimenzované dle očekávané koncentrace turistů v dané lokalitě	Stojany na odložení kol s možností jejich uzamčení musí být k dispozici vždy v těchto místech: • parkoviště a odstavné plochy • památky, turistické cíle a atraktivity, naučné stezky (začátek a konec NS, jednotlivá zastavení),... • stravovací a ubytovací zařízení • sportovní zařízení • místa nástupů na cyklotrasy • na trase na místech odkud se bude vycházet k turistickým cílům dostupným pěšky • v každé obci (náves, náměstí,obchod)
2. Přístřešky, odpočívky, lavičky (plní stejnou funkci jako odpočívadla pro řidiče na silnicích)	Přístřešky (odpočívadla) se doporučuje umístit v těchto místech: • budovat pravidelně na frekventovaných trasách nejlépe na křižovatkách pěších tras a cyklotras • parkoviště a odstavné plochy • památky, turistické cíle a atraktivity, naučné stezky (začátek a konec NS, jednotlivá zastavení),... • stravovací a ubytovací zařízení • sportovní zařízení • místa nástupů na cyklotrasy • na trase na místech odkud se bude vycházet k turistickým cílům dostupným pěšky • v každé obci (náves, náměstí,obchod) Přístřešek (odpočívadlo) by měl poskytovat tyto služby: • místo kryté před deštěm • možnost posezení (stůl, lavice) • odpadkové koše • informační místo • mapa mikroregionu, tras (součást IVIS)



Další příklady



Příklad odpočívky spojené s dětským hřištěm:

(vlevo – Jindřichův Hradec u trasy Greenways; vpravo – Hluboká nad Vltavou u cyklostezky)



2.2.2. Přehled navrhovaných opatření

1. Podpora instalace většího počtu stojanů v obci, případně obnova stojanů (restaurace, obchody, pošta apod.)
2. Vytipovat lokality vhodné pro umístění přístřešků

2.3. Budování (obnova) doprovodné zeleně

Tato oblast doplňuje výše dvě uvedená opatření a dá se charakterizovat touto otázkou: „K čemu by byla infrastruktura, kdyby nebyla doplněná zelení?“

Cílem je na jedné straně podporovat vznik a obnovu přírodě blízké zeleně v sídelním prostředí, která umožní existenci ostrůvků relativně nenarušené přírody v sídlech jako doplňku umělého sídelního prostředí. Současně bude podpora zaměřena k obnově a rozvoji funkčních ploch sídelní zeleně zlepšujících kvalitu života člověka v krajině.

Příkladem mohou být:



Zeleň na veřejných prostranstvích – příklad Ústín



Kultivace nevyužitých prostor – např. pro dětské hřiště
příklad Ústín



Zelená alej podél cyklostezek –
Velehrad – Staré Město

Atd.



Odpočivková místa podél polních cest
příklad Těšetice (chybí ale lavička)

2.3.1. Možná řešení

I. Obnova alejí

Zvláštní skupinu obnovy zeleně by měla tvořit obnova alejí. Cyklostezky jsou svou povahou liniové stavby v krajině. Jde-li v tomto projektu o znovuoživení a zlepšování kvality života v je obnova alejí jedním ze základních předpokladů zdárného výsledku celého projektu. Aleje podél cest do České a Moravské krajiny patří již minimálně 300 let. Díky nevhodnému hospodaření v krajině v 2. pol. 20 století však došlo k jejich značné devastaci.

Technické řešení

a) Sortiment

- Ovocné stromy – ovocné stromy v minulosti tvořili velkou část doprovodných alejí. Aleje totiž v minulosti plnily funkci zdroje potravy pro obyvatelstvo. V současné době nelze předpokládat, že stromy vysázené podél cest budou naplňovat tyto potřeby obyvatelstva. Proto budou ovocné stromy vysazovány jen v některých lokalitách a v bezprostřední blízkosti obcí / do vzdálenosti cca 300 m od hranice zástavby/.
- Ostatní stromy – ostatní aleje budou vysázeny domácími dřevinami Tilia cordata, Tilia platyphyllos, Quercus robur, Fraxinus excelsior, Carpinus betulus, Acer campestre, Pyrus communis, Prunus avium, Jako doplněk lze dále použít Aesculus hypocastaneum s přihlédnutím k současné situaci rozšíření škůdce jírovců - klíněnky.

b) Projekční řešení

Ve většině případů nebude možné vysadit alej po obou stranách komunikace proto budou aleje jednostranné a strany výsadeb se budou po určité vzdálenosti střídát.

c) Parametry vysazovaných dřevin

Výsadby alejí budou prováděny dvěma základními druhy školkařských výpěstků:

- Zapěstované alejové stromy s nasazenou korunou ve 2,2m o obvodu 8-10 cm lépe 10-12cm /obvod je měřen dle školkařské normy ve výšce 1m od kořenového krčku/
- Mladé stromy odrostky o výšce 180 -200 cm popřípadě 200-250 / výška je měřena od kořenového krčku/.

Orientační ceny.

stromy aleje v krajině

8-10 - 400 Kč/ks

10-12 600 Kč /ks

200-250 200Kč/ks

12-14 800 Kč /ks

14-16 1000 Kč /ks

výsadba stromů zhruba 60-75 % z ceny stromu.

II. Soliterní stromy v krajině



Českomoravská vysočina okolí Kunštátu.

Osamoceně stojící stromy v krajině tvořili obvykle doprovod drobným sakrálním stavbám popřípadě rostly na jiných významných místech např. křižovatky cest, izolovaná stavení /samoty/ skalní výběžky či malá suťová pole /místa kde nebyla možná zemědělská výroba/ V rámci projektu budou vytipovány místa pro výsadbu těchto stromů. Tato místa budou plnit funkci malých odpočívadel .

Parametry vysazovaných dřevin

Budou použity základní přírodní druhy /viz sortiment aleje/ Vysazované stromy budou velikosti 12-14 cm lépe 14-16 cm.

Soliterní stromy byly často vysazovány u malých sakrálních staveb. Vznikalo tak působivé místo pro zastavení poutníků v krajině. V dnešní době zde může vzniknout ideální malé oddychové místo.

2.4. Budování (obnova) doprovodné turistické infrastruktury

2.4.1. Základní obecné parametry + cílový stav

Turistické cíle jsou většinou hlavním motivem návštěvy daného mikroregionu a využití jeho pilotního produktu. Aby bylo možné oslovit co největší segment turistického trhu, měla by být struktura a nabídka cílů co nejrozmanitější. Obecně budou v rámci produktu využívány 2 typy turistických cílů - *turistické cíle přímo na trase* (trasách) a *turistické cíle mimo trasy*. Z pohledu pěších turistů jsou oba typy turistických cílů co do dostupnosti prakticky rovnocenné, z pohledu cykloturistů však cíle mimo trasy mohou být jen velmi špatně dosažitelné a bude třeba na takových odbočkách vybudovat příslušnou infrastrukturu (úschovny kol nebo alespoň stojany na uzamčení kola). Konkrétní požadavky na turistické cíle zařazené do pilotního produktu uvádíme níže.

STRUKTURA TURISTICKÝCH CÍLŮ ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- Památkové objekty (hrady, zámky)
- Muzea, expozice, řemeslné dílny, technické památky, galerie, lidová architektura
- Naučné stezky
- Přírodní lokality
- Vyhlídky, rozhledny

CHARAKTERISTIKA A UMÍSTĚNÍ TURISTICKÝCH CÍLŮ:

Turistický cíl	Charakteristika / umístění / další doporučené funkce
Památkové objekty (hrady, zámky)	• Rekonstrukce stávajících objektů
Muzea, expozice, řemeslné dílny, technické památky, lidová architektura	Cílový stav by měl zahrnovat následující nabídku: • síť malých muzeí a expozic v celém mikroregionu každá obec by měla vlastní malé muzeum zaměřené na určitou oblast života v mikroregionu • dle možností každé obce zapojit do turistických cílů obnovené památky lidové architektury (využít jako dílny, muzea, galerie,...) Další doporučené funkce v dané lokalitě: • <i>informační místo</i> • <i>stojany na kola</i> • <i>CP - cyklopartner</i> • <i>občerstvení</i> • <i>prodej suvenýrů</i> • <i>zastávka hromadné dopravy (kyvadlová doprava)</i> • <i>umístění prvků TIS (mapy, označení památek, ukazatele,...)</i>
Přírodní lokality	V produktu je možné využít stávající struktura přírodních lokalit, případně doplnit o nové.
Vyhlídky, rozhledny	Budování nových vyhlídek. ve všech vhodných lokalitách.

2.4.2. Přehled turistických zajímavostí, přírodních a kulturních památek

A. Přírodní a kulturní památky

Na území mikroregionu jsou tři přírodní parky, dvě přírodní památky a přírodní rezervace.

Přírodní park Terezké údolí – vyhlášen 2.1.1996, je tvořen komplexem, který je geomorfologicky, zoologicky i architektonicky mimořádně cennou lokalitou.



Přírodní park Velký Kosíř – vrch Kosíř (422 m n.m.), bohaté archeologické nálezy: žárové mohylové pohřebiště u Slatinek, Růžičkův lom, světově proslulé naleziště devonských zkamenělin (korály, lilijice, mořští mlži, zuby žraloků - vše lze shlédnout v muzeu v Prostějově), teplomilné doubravy s bohatým výskytem ptactva se nachází na jihozápadních svazích Kosíře v přírodní rezervaci Andělova zmola, teplomilná stepní a lesostepní rostlinná společenstva jsou chráněna v rezervacích Malý Kosíř a Vápenice. PP Velký Kosíř byl vyhlášen 1.9.2000 nařízením OkÚ č.6/2000.



Přírodní park Slatinky – od roku 1990 je katastr obce vyhlášen „Přírodním parkem“ se dvěma chráněnými územími: Studený kout - 5 ha lesa, kde se nachází biotop mravence lesního FORMICA RUFA, a Vápenice - 20ha vápencového hřbetu se vzácnou teplomilnou stepní květenou, koniklecem velkokvětým, lilíí zlatolistou atd.

Přírodní památka Vápenice, výměra 19,02 ha, k.ú. Slatinky. Území po těžbě vápence s travnatými plochami, lesíky, místy lišejníkové porosty.



Národní přírodní památka Na skále, výměra 4,56 ha, k.ú. Hněvotín, Žerůvky. Bývalý lom s výchozy kulmských usazenin a výskytem teplomilné květeny.

Přírodní rezervace Malý Kosíř vyhlášena v říjnu 1993. Posláním rezervace je ochrana trávníků s teplomilnými druhy panonské květeny s výjimečnou zoologickou lokalitou s bohatým zastoupením hmyzu. PR tvoří přirozené biocentrum uvnitř rozsáhlých ploch orné půdy. Výměra 11,25 ha, k.ú. Slatinice.

B. Seznam památek, zajímavostí a turisticky atraktivních míst Mikroregionu KOSÍŘSKO

Těšetice	kostel sv. Petra a Pavla	V jádru barokní kostel z roku 1711 s pozdějšími úpravami
	fara, č.p. 6	budova fary postavena v letech 1709-1714
Ústín	Kaple sv. Floriána	z konce 18. století
	Kaple sv. Jana a sv. Pavla	postavena v letech 1861-1862
	arkádové nábí, č.p. 38	postaveno v roce 1825
Drahanovice	Černá věž – věž tvrze	věž gotického původu, renesančně upravena v letech 1567-1590. Jedná se o zbytek původně rozsáhlejší drahanovické tvrze (první zmínka v roce 1351).
	zemní valy - Příhon	pravděpodobně se jedná o keltskou svatyni z 2. a 1. století př. n.l. – archeologická památka
	kostel sv. Jakuba Většího	kostel z roku 1742 má středověké jádro (první zmínka v roce 1349)
	Zahradní železnice	Zahradní železnice ve Strážovce, železniční modely
Hněvotín	kostel sv. Leonarda	vystavěn v letech 1774-1777
	fara č.p. 102	barokní stavba z roku 1757
Slatinice	kostel Nanebevzetí Panny Marie	kostel vybudován v letech 1769-1772
	budova lázní č.p. 29	lázně byly v těchto místech zřízeny kolem roku 1679. Budova pochází z roku 1792.
	statek č.p. 25	lidová architektura z roku 1856
	chlévy s čeledníkem a kůlnou	součást areálu hospodářského dvora z 2. poloviny 18. století
	obytné stavení č.p. 50	pololidová architektura z 2. poloviny 18. století
	Muzeum veteránů	Cukrárna s muzeem, připravuje se rozšíření o bazén, golfový trenažér, pódium, penzion
Lutín	kaple Nanebevzetí Panny Marie	z roku 1756
Luběnice	Kaple Panny Marie	drobná architektura z 18. století

Další obce v okolí		
Senice na Hané	kostel sv. Maří Magdalény	barokní stavba z let 1704-1705
	socha Ecce homo	sochařská práce z 1.poloviny 18. století
	Fara	budova fary postavena v letech 1750-1752
Senička	ohrada proti povodním	památky z roku 1859
	kaple Andělů Strážných	z roku 1735
Loučany	kaple sv.Floriána a Isidora	sakrální architektura z roku 1724
Luběnice	kaple Panny Marie	drobná architektura z 18. století
Lutín	kaple Nanebevzetí Panny Marie	z roku 1756
Vilémov	kostel sv. Kateřiny	stavba z roku 1758
Bílsko	kostel Božského Srdce Páně	stavba z roku 1902
Náměšť na Hané	zámek s parkem	zámek dal postavit ve francouzsky orientovaných raně neklasicistních formách v letech 1760-1763 hrabě Ferdinand Bonaventura Harfách.
	zřícenina starého hradu	reliéfní zbytky a fragmenty zdiva středověkého hradu. Zřícenina se jako tvrz připomíná v roce 1371. Za husitských válek pobořeno a opuštěno.
	dolní zámek	trojkřídový patrový zámek z 2. poloviny 16. století.
	Centrum zdraví	Sportovně relaxační zařízení

Zdroj: Dotazníky od obcí

Nejatraktivnější dominanty:



Drahanovice



Náměšť na Hané



Laškov



Čechy pod Kosířem

C. Lázeňství, lázně Slatinice

Lázně Slatinice jsou menší léčebné lázně nacházející se v klidném prostředí lesů a zahrad 13 km od Olomouce s minerálními prameny přírodní sirné vody vyvěrajícími z hloubky 700 m s nejvyšší tzv. radiovou emanací z moravských lázní. Známé byly již v 16. století. Léčí se zde zejména nemoci pohybového ústrojí (klouby), onemocnění páteře, pooperační stavy a nemoci z povolání. Nabízejí také pobyty pro snížení nadváhy, rekondiční a rekreační pobyty.



2.4.3. Přehled navrhovaných opatření

1. Postupné budování infrastruktury (doporučené funkce) u všech turistických cílů.
2. Postupná rekonstrukce (revitalizace) rekreačních oblastí (zajištění všech požadovaných funkcí, vybudování infrastruktury, služeb atd.)
3. Zpracování projektů a výstavba nových naučných stezek
4. Rekonstrukce a budování nových vyhlídek a rozhleden ve všech vhodných lokalitách, včetně požadované infrastruktury.

Nadstandard:

5. Zpracování projektu a vybudování sítě malých tematických muzeí a expozic v obcích mikroregionu.
6. Postupná rekonstrukce domů lidové architektury a jejich zapojení do produktu.

3. **Prioritní osa č.3 – Poskytování kvalitních služeb**

3.1. **Ubytovací služby**

3.1.1. **Základní parametry a cílový stav**

Pro potřeby produktu a výše definovaných cílových skupin, které budou produkt Bike využívat, bude nabízeno ubytování téměř všech kategorií. Pro potřeby programu pro zahraniční turisty bude využito **ubytování evropského standardu** - tedy kapacity disponující jednolůžkovými a dvoulůžkovými pokoji s vlastním sociálním zařízením. Jedná se především o hotely a penziony. Zařízení typu penziony a ubytování v soukromí, případně ubytovny a kempy budou použity pro tvorbu levnější varianty programu.

STRUKTURA UBYTOVACÍCH SLUŽEB ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- *Hotel*
- *Pension*
- *Ubytování v soukromí*
- *Ubytovna*
- *Kemp (stanový, chatky)*
- *Chaty a rekreační chalupy*
- *Tábořiště – pod širým nebem*

Kritéria pro ubytovací zařízení dle projektu „cyklisté vítání“ – www.cyklistevitani.cz

Základní požadavky, povinné

1. Možnost ubytování na jednu noc
2. Nabídka energeticky vydatných snídaní s minimem tuků (na požádání hosta jogurt, müsli, ovoce)
3. Možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje
4. Uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování jízdních kol
5. Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol (Příloha Doporučené technické vybavení)
6. Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola
7. Lékárnička
8. Informační tabule Cyklisté vítání: aktuality a informace o službách pro cyklisty
 - 8.1. rozsah služeb poskytovaných zařízením (dle certif. kritérií Cyklisté vítání)
 - 8.2. mapa cyklistických tras v okolí, základní rady a doporučení pro cyklisty
 - 8.3. kontakty na půjčovny a opravy kol v okolí
 - 8.4. spojení vlakem či lodí z místa k dalším cyklistickým cílům
 - 8.5. důležitá telefonní čísla - pomoc na cestách
 - 8.6. předpověď počasí na nejbližší dny
 - 8.7. kontakty na turisticky zajímavá místa v okolí, TIC
 - 8.8. kniha hostů pro cyklisty
9. Dohoda o umožnění kontroly kvality

Doplňková nabídka ubytovacích zařízení, min. 3 položky povinné

1. Zajištění odvozu či přepravy zavazadel pro cyklisty
2. Zprostředkování výpůjčky kvalitních kol
3. Možnost zakoupení obědových balíčků
4. Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola (Příloha Doporučené technické vybavení)

5. Prodej cyklistických a turistických map okolí
6. Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí
7. Seznam ubytovacích možností v mikroregionu, které jsou vhodné pro cyklisty
8. Rezervační servis pro zajištění dalšího ubytování, které poskytuje služby pro cyklisty
9. Přístup na internet
10. Cizojazyčné informační materiály

Propagační materiál o ubytovacím zařízení by měl také obsahovat:

- Rozsah služeb poskytovaných zařízením (dle certifikačních kritérií Cyklisté vítáni)
- Počet pokojů a lůžek, hygienické vybavení a další nabídku služeb v objektu pro cyklisty
- Foto / vyobrazení vašeho ubytovacího zařízení
- Zaznamenání polohy vašeho podniku v plánu města, mapě
- Aktuální ceník vašich služeb
- Vzdálenost k procházejícím cyklostezkám v okolí

3.1.2. Ubytování v mikroregionu



Pension Mánes (širší vztahy)

Čechy pod Kosířem 295, 798 58 Čechy pod Kosířem
tel.: 582 373 752, 724 547 669
e-mail: pensionmanes@volny.cz
www.manes.unas.cz

Hostel Lutín, Lutín 193 , PSČ 78303 , Telefon: 585 233 897, Mobil: 604 762 156
Ubytovna v Hněvotíně – bez podrobností

Pensiony ve Slatinicích:

- Na figleně
- U veterána



3.1.3. Přehled navrhovaných opatření

1. Jednání s provozovateli ubytovacích zařízení:
 - Zajištění speciálních služeb ve vybraných ubytovacích zařízeních.
 - Zavedení programu na zvýšení kvality ubytovacích služeb (certifikace).

3.2. Stravovací služby

3.2.1. Základní parametry a cílový stav

Do pilotního produktu jsou zařazena především zařízení poskytující kompletní stravovací služby, zařízení rychlého občerstvení i zařízení s nabídkou místních specialit.

STRUKTURA STRAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- *Restaurace - podávání teplých jídel po celý den*
- *Rychlé občerstvení (bufet, bistro, stánek s občerstvením)*
- *Specializované restaurace (např. rybářské bašty)*
- *Ostatní zařízení (vinárny, vinné sklepy, vinotéky, pivnice, cukrárny,...)*

Kritéria pro stravovací zařízení dle projektu „cyklisté vítání“ – www.cyklistevitani.cz

Základní požadavky, povinné

1. Přizpůsobení nabídky nápojů potřebám cyklistů, v nabídce alespoň jeden osvěžující "cyklonápoj", ovocné nebo bylinkové čaje. Cena nesmí přesáhnout cenu ostatních nealko nápojů a piva
2. V nabídce alespoň jedno teplé a jedno vegetariánské nesmažené jídlo během celé provozní doby. Nabídka musí obsahovat jídlo s malým obsahem tuků (např. pokrmy z celozrnných těstovin, zeleniny, ovoce)
3. Kvalitní, pokud možno zastřešené, odstavné místo pro kola a zavazadla v dohledu hosta nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol a zavazadel
4. Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol (Příloha Doporučené technické vybavení)
5. Lékárnička (Příloha Doporučené vybavení lékárničky)
6. Informační tabule Cyklisté vítání: aktuality a informace o službách pro cyklisty
 - 6.1. rozsah služeb poskytovaných zařízeními (dle certif. kritérií Cyklisté vítání)
 - 6.2. mapa cyklistických tras v okolí, základní rady a doporučení pro cyklisty
 - 6.3. kontakty na půjčovny a opravy kol v okolí
 - 6.4. spojení vlakem či lodí z místa k dalším cyklistickým cílům
 - 6.5. důležitá telefonní čísla - pomoc na cestách
 - 6.6. předpověď počasí na nejbližší dny
 - 6.7. kontakty na turisticky zajímavá místa v okolí, na TIC
 - 6.8. kniha hostů pro cyklisty
7. Smlouva o certifikaci

Doplňkové služby, min. 3 položky povinné

1. Možnost zakoupení obědových balíčků
2. Trojjazyčné jídelní lístky
3. Nabídka místní gastronomické speciality
4. Nabídka speciálního Cyklo Menu (Příloha Cyklo Menu)
5. Celodenní provozní doba
6. Možnost usušení oblečení a výstroje
7. Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola
8. Poskytnutí základních náhradních dílů pro kola (Příloha Doporučené technické vybavení)
9. Prodej cyklistických a turistických map okolí
10. Nabídka doporučených jednodenních výletů na kole v okolí
11. Seznam ubytovacích možností v mikroregionu, které jsou vhodné pro cyklisty

12. Přístup na internet

13. Cizojazyčné informační materiály

Propagační materiál o ubytovacím zařízení by měl také obsahovat:

- :: Rozsah služeb poskytovaných zařízením (dle certifikačních kritérií Cyklisté vítáni)
- :: Nabídku služeb v objektu pro cyklisty
- :: Foto / vyobrazení vnitřních i venkovních prostor vašeho zařízení
- :: Zaznamenání polohy vašeho podniku v plánu města, mapě
- :: Aktuální ceník vašich služeb
- :: Vzdálenost k procházejícím cyklostezkám v okolí

3.2.2. Příklad; Pension Mánes (Čechy pod Kosířem)



Pension Mánes



Pension Mánes

3.2.3. Přehled navrhovaných opatření

1. Jednání s provozovateli stravovacích zařízení:
 - Zavedení programu na zvýšení kvality stravovacích služeb (certifikace).
 - Podpora založení CP (CP – cyklopartner) v restauračních službách.

3.3. Speciální služby pro cykloturisty (navazující služby)

3.3.1. Základní parametry a cílový stav

Speciální služby pro cykloturisty jsou zásadním specifikem služeb produktu Bike. Produkt orientovaný na cílovou skupinu aktivních lidí se bez těchto služeb v budoucnu zcela jistě při velké existující konkurenci neobejde. Výhodou těchto služeb také je, že většina z nich může být využívána také pěšími turisty, kteří dnes tvoří nejpočetnější skupinu turistů v mikroregionu.

Cílovým stavem nabídky speciálních služeb by měl být provázaný systém několika služeb, založený na principu „kdekoliv si kolo půjčím a kdekoliv vrátím“. Tento systém v sobě zahrnuje:

- síť půjčoven kol (jen pro zahraniční hosty v hotelích),
- dopravu kol „zpět“ do půjčovny je zajišťován společně organizovanou hromadnou autobusovou dopravou (kyvadlová doprava v mikroregionu)
- síť opraven kol (opravy jsou zajišťovány prodejny kol a půjčovnami kol)
- síť cyklopartnerů

STRUKTURA VŠECH SLUŽEB PRO CYKLOTURISTY ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- *Půjčovny kol a sportovních potřeb*
- *Obchody s cyklistickým zbožím a opravy kol*
- *Převoz kol a zavazadel*
- *CP - cyklopartneři*

POŽADAVKY NA ROZSAH POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

Typ služby	Poskytované služby
Půjčovna kol a sportovních potřeb	• půjčovna kol a sportovních potřeb • CP - cyklopartner • informační místo
Obchody s cyklistickým zbožím; Opravy kol	• oprava kol, zapůjčení nářadí na opravu kola, prodej materiálů na opravu kola, nabídka především cyklistických doplňků a materiálu na opravu kola • CP - cyklopartner • informační místo
Převoz kol a zavazadel	• návaznost na veřejnou hromadnou dopravu v mikroregionu
CP - cyklopartneři	• zapůjčení pumpy na kolo a nářadí na opravu kola • krytý prostor pro opravu kola při nepřízní počasí • možnost koupi lepidla na kolo • obvazový materiál (lékárnička k dispozici) • možnost umytí se a odpočinku (ne ubytování) • informační místo (služby a zajímavosti v okolí) • nástěnný plán cyklotrasy (všech cyklotras v rámci mikroregionu) • možnost zakoupení mapy s vyznačením cyklotras • prospekt se seznamem stravovacích a ubytovacích zařízení v mikroregionu

UMÍSTĚNÍ SLUŽEB PRO CYKLOTURISTY:

Typ služby	Umístění
Půjčovna kol a sportovních potřeb	• jen hotely
Obchody s cyklistickým zbožím; Opravny kol	opravny kol = v rámci cyklo-prodejen
Převoz kol a zavazadel	• pouze větší obce • zastávky veřejné hromadné dopravy (všechny obce, rekreační lokality, významné turistické cíle, nástupy na trasy,...)
CP - cyklopartneři	• v každé obci minimálně 1 cyklopartner • rozmístění na každé trasy po cca 5 km • cyklopartner by měl být vždy součástí služeb: - ubytovacích zařízení (hotel, pension, ubytování v soukromí, kemp) - stravovacích zařízení - půjčovny kol - opravna kol - úschovna kol - TIC (regionální, místní) - stanoviště Policie - obchody v malých obcích - ostatní vhodné služby

3.3.2. Přehled navrhovaných opatření

1. Postupné budování cílového stavu systému služeb pro cykloturisty
2. Podpora vzniku nových opraven kol.
3. Podpora budování úschoven kola společně se systémem půjčoven kol.
4. Podpořit vznik obchodů s cyklistickým zbožím.
5. Vytipovat v každé obci a podél trasy konkrétní místa, kde bude možné zajistit služby cyklopartnerů, projednat se zájemci, poskytnout jim potřebné vybavení pro poskytování služeb CP (v případě, že by tato služba byla poskytována zdarma).

3.4. Informační služby

3.4.1. Základní parametry a cílový stav

Poskytování informací návštěvníkům mikroregionu je základní podmínkou úspěchu nabídky celého produktu Bike. Poskytování informací **současně také plní funkci propagační**, proto je nutné aby všechna zařízení poskytující informace měla nejen kvalitně proškolený personál znalý nabídky mikroregionu, ale aby **tato zařízení také disponovala dostatečným množstvím propagačních tiskovin**. Celý systém poskytování informací v mikroregionu je založen na fungující síti různě specializovaných informačních služeb.

STRUKTURA SÍTĚ INFORMAČNÍCH SLUŽEB ZAHRNUTÝCH DO PRODUKTU:

- *Turistické informační centrum - (IC Prostějov – jako nejbližší IC pro mikroregion)*
- *Poskytovatelé služeb (ubytovací zařízení, restaurace,...)*
- *Turistické cíle (objekty)*
- *CP - informační služby v rámci služeb cyklopartnerů*
- *Ostatní (parkoviště, zastávky, odpočívadla,...)*
- *Obecní úřady¹*

POŽADAVKY NA ROZSAH POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

Subjekt	Typ poskytovaných informací
Turistické informační centrum PROSTĚJOV	• Ubytovací služby - informace o nabídce v celém mikroregionu • Stravovací služby - informace o nabídce v celém mikroregionu • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Dopravní obslužnost - podrobné informace o dopravní situaci v celém mikroregionu (jízdní řády) • Půjčovny sportovních potřeb, doplňkové služby - informace o nabídce v celém mikroregionu • Turistické atraktivita a cíle - podrobné informace o turistických atraktivitách a cílech v celém mikroregionu • Turistické trasy - podrobné informace o trasách v celém mikroregionu • Kulturní události - podrobné informace o kulturních událostech v celém mikroregionu • Orientace v mikroregionu - podrobné informace • Obecné cestovní informace - podrobné informace • Rozsev propagačních materiálů
Zařízení poskytující služby CR: Ubytovací služby	• Turistické atraktivita a cíle - v obci a okolí včetně základních informací o turistických atraktivitách a cílech v mikroregionu • Turistické trasy - v obci a okolí včetně základních informací o turistických atraktivitách a cílech v mikroregionu • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Kulturní události - v obci a okolí včetně základních informací o kulturních událostech v mikroregionu • Orientace v obci a okolí včetně základní orientace v mikroregionu

	• Kontakty na TIC v mikroregionu • Rozsev propagačních materiálů
Zařízení poskytující služby <i>CR: Stravovací služby</i>	• Turistické atraktivity a cíle - v obci a okolí • Turistické trasy - v obci a okolí • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Kulturní události - v obci a okolí • Orientace v obci a okolí • Kontakt na TIC v mikroregionu • Rozsev propagačních materiálů
Památkové objekty, muzea, ...	• Turistické atraktivity a cíle - v obci a okolí včetně základních informací o turistických atraktivitách a cílech v mikroregionu • Turistické trasy - v obci a okolí včetně základních informací o turistických atraktivitách a cílech v mikroregionu • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Kulturní události - v obci a okolí včetně základních informací o kulturních událostech v mikroregionu • Orientace v obci a okolí včetně základní orientace v mikroregionu • Kontakty na TIC v mikroregionu • Rozsev propagačních materiálů
CP – cyklopartner	• Turistické atraktivity a cíle - v obci a okolí včetně základních informací o turistických atraktivitách a cílech v mikroregionu • Turistické trasy - v obci a okolí včetně základních informací o turistických atraktivitách a cílech v mikroregionu • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Kulturní události - v obci a okolí včetně základních informací o kulturních událostech v mikroregionu • Orientace v obci a okolí včetně základní orientace v mikroregionu • Kontakty na TIC v mikroregionu • Rozsev propagačních materiálů
Čerpací stanice, záchytná parkoviště, odpočívadla	• Rozsev propagačních materiálů - návštěvníkům obce a mikroregionu by měly být k dispozici propagační tiskoviny na informačních stojanech • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Kulturní události (aktuality) - v obci a okolí včetně základních informací o kulturních událostech v mikroregionu
<i>Úřady²</i>	• Ubytovací služby - v obci • Stravovací služby - v obci • CP - cyklopartneři - informace o síti CP • Dopravní obslužnost - dostupnost sousedících obcí a měst, mikroregionu • Půjčovny sportovních potřeb, doplňkové služby - v obci a okolí • Turistické atraktivity a cíle - v obci a okolí včetně základních informací o významných turistických atraktivitách a cílech v mikroregionu • Turistické trasy - v obci a okolí včetně základních informací o trasách v mikroregionu

² Poskytování informací obecními úřady není standardní službou pro turisty, jde pouze o dočasné zastoupení v případě, že v obci není TIC ani žádný další standardní poskytovatel informací (hotel, restaurace,...)

	• Kulturní události - v obci a okolí včetně základních informací o významných kulturních událostech v mikroregionu • Orientace v obci a okolí včetně základní orientace v mikroregionu • Kontakty na TIC v mikroregionu • Rozsev propagačních tiskovin
--	---

Služby ve výše uvedených místech mohou být zajišťovány třemi způsoby:

- **personální zajištění** (TIC, služby v CR, památkové objekty,...)
- **infoboxy a terminály** - elektronická forma poskytování informací (TIC v mimopracovní dobu, parkoviště, zastávky, odlehlé turistické cíle,...)
- **stojany, výlepové plochy**,... (parkoviště, zastávky,...)

3.4.2. Přehled navrhovaných opatření

1. Instalace infoboxů.
2. Vytvoření systému CP a sítě spolupracujících oficiálních poskytovatelů služeb (jejich povinností pak bude poskytovat turistům zdarma informace dle definovaného rozsahu.
3. Instalace stojanů, poutačů a výlepových ploch na zastávkách, parkovištích, odstavných plochách a přístřešcích pro turisty.
4. Zpracování informačních brožur a letáků s informacemi pro cykloturisty a zajištění jejich průběžné distribuce.
5. Zajištění průběžné distribuce aktuálních informací (letáky) o kulturních, společenských a sportovních akcích do dalších informačních středisek v okolí (IC Prostějov, IC Kojetín a IC Olomouc)

3.5. Projekt „Cyklisté vítání“ – průřezové téma

V kontextu poskytovaných služeb (viz. body 3.1. – 3.4.) se doporučuje, aby mikroregion a město Prostějov věnovali zvýšenou pozornost projektu Cyklisté vítání. Cílem projektu je zlepšování kvality služeb cestovního ruchu pro specifickou skupinu cyklistů a cykloturistů, zavedením národní certifikace těchto služeb pod názvem "Cyklisté vítání". Certifikační systém navrhne kvalitativní standardy srovnatelné s obdobnými systémy používanými ve státech Evropské unie. Navíc zavádí i hodnocení vybavenosti turistických cílů z hlediska potřeb cyklistů a mezi doporučenými způsoby zlepšení kvality služeb uvádí originální systém bodů technické a zdravotní svépomoci na cyklotrasách.

Cyklistická veřejnost a cestovní kanceláře si certifikovaná zařízení mohou vyhledat na stránkách www.cyklistevitani.cz. Zájemci z řad provozovatelů turistických služeb zde najdou rovněž kontakty na sedmdesát akreditovaných hodnotitelů.

Certifikované služby a zařízení budou označeny logem Cyklisté vítání, a postupně se objeví v turistických mapách, katalozích a na webových stránkách, které nabízejí služby a informace pro cyklisty. Kampaň je zaměřená na provozovatele vhodných stravovacích a ubytovacích služeb, kempů, turistických cílů, ale také na úřady a rozvojové agentury, které mohou ovlivnit rozšiřování kvalitních služeb pro cyklisty.

Certifikát mají šanci získat restaurace nebo občerstvení ze všech cenových kategorií, které doplní nabídku svých služeb například o bezpečné úschovny kol, vybavení pro mytí kola, nářadí k opravě malých závad, cyklistické nápoje nebo pračku a sušičku na dresy.

Projekt Cyklisté vítání zavádí v celém Česku jednotný systém certifikace služeb pro cyklisty a cykloturisty. Propagaci cyklistických tras a stezek se věnuje mnohem větší pozornost než zlepšování jejich stavu a kvality dostupných služeb. Certifikace Cyklisté vítání postupně vyhodnotí hotely, penziony, restaurace, kempy, ale i hrady a zámky, které umí naplnit očekávání domácích i zahraničních cykloturistů,

Kontakty:

Juraj Flamik, Nadace Partnerství, 542 422 763, 606 763 117, greenways@ecn.cz
Barbora Petrová, Nadace Partnerství, 542 422 762, 605 703 044, barbora.petrova@ecn.cz

4. **Prioritní osa č.4 – Vytváření a nabízení programů.**

Tak, jak již bylo popsáno v úvodní části, pod pojmem cykloturistika je míněno daleko více než jen vyznačení cyklotras, budování cyklistických komunikací či vydání mapových a propagačních materiálů. Je nutné vytvořit konkrétní programy, které by byly konkrétním výstupem Strategie rozvoje cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO. Všechny programy se pak doporučuje souhrnně nazvat **produkt Bike**.

Cykloprodukt Bike je prioritně zaměřen na koncepční rozvoj cykloturistiky, protože ta vedle již zde tradiční turistiky pěší může téměř okamžitě využít stávající výbornou infrastrukturu vhodných tras a stezek pro jízdu na kole.

Cykloprodukt Bike musí být dále rozvíjen a obohacován o další produkty, především tematické. Takto v budoucnu dojde k propojení a synergickému efektu všech dnes dostupných (i potenciálních) atraktivit mikroregionu (letní dovolená a koupání, rybaření, agroturistika, atd.).

Nicméně pro potřeby tohoto materiálu se soustředíme na tyto oblasti:

- Cykloturistické programy
- Komplexní propagace
- Doprava v mikroregionu – stanovení nástupních bodů programů

4.1. **Cykloturistické programy**

4.1.1. **Obecný princip**

Program má být zaměřen na navržení krátkých i delších cyklookruhů (z těchto tras, z této sítě „cyklokomunikací“). Předpokládáme, že lidé potřebují jezdit na 1-2 hodinové, půldenní a celodenní výlety. Veškeré větší akce jsou věcí hrstky statečných, kteří zpravidla natolik rozumějí mapě, že stejně jedou nejvíce podle svého uvážení.

Z pozice Mikroregionu KOSÍŘSKO můžeme hovořit o těchto produktech:

- 1 - 2 hod. /lehké/
- 1 - 2 hod. /sportovní/
- Půldenní /lehké/
- Půldenní /sportovní/

Produkt bude zaměřen na aktivní trávení volného času obyvatel blízkých aglomerací – Olomouc a Prostějov, případně **aktivní dovolenou domácích a zahraničních turistů**.

Cílové skupiny jsou tedy následující:

- obyvatelé blízkých aglomerací Olomouc a Prostějov
 - bikeři
 - rodiny s dětmi
 - mladí lidé, senioři - milovníci přírody
 - střední vrstva obyvatel se zájmem o odpočinek a relaxaci



- domácí a zahraniční turisté

PROGRAMY PRO DOMÁCÍ A ZAHRANIČNÍ TURISTY:

(1) *DOMÁCÍ TURISTY:*

- Český turista je více orientován na pobytovou dovolenou a role poznávací (trasy) je sekundární. Větší roli hraje poznávací dovolená v případě nepříznivého počasí a v případě skupinových zájezdů (většinou krátkodobé, tzn. 1–2 noclehy).
- Cílový trh pro pilotní produkt se skládá z ekonomicky silných středních věkových skupin.
- Poznámka: I lidé, kteří si pronajali v chalupách týdenní pobyt, tak si budou skládat svůj program právě z jednodenních nabídek.

(2) *PROGRAMY PRO ZAHRANIČNÍ TURISTY:*

- Z hlediska cílových trhů se dá říci, že zahraniční turista navštěvuje Českou republiku hlavně z důvodů poznávacích a poznávací trasy jsou jednoznačnou prioritou. V tomto případě má turista jednoznačně zájem o největší atraktivitu v daném mikroregionu a o program (trasu) umožňující při zachování vysokých nároků na služby tyto cíle absolvovat.
- Programy pro zahraniční turisty se zaměřují na mikroregion z hlediska atraktivit českého i mezinárodního významu.

4.1.2. Přehled navrhovaných okruhů, či tras s využitím širších vztahů

Okruh č.1 – Hněvotínský: Jedná se o velmi nenáročný okruh, zaměřen pro obyvatele města Olomouce, žijících v sídlištích na západě a jihu města. Tento okruh bude nabízen zejména:

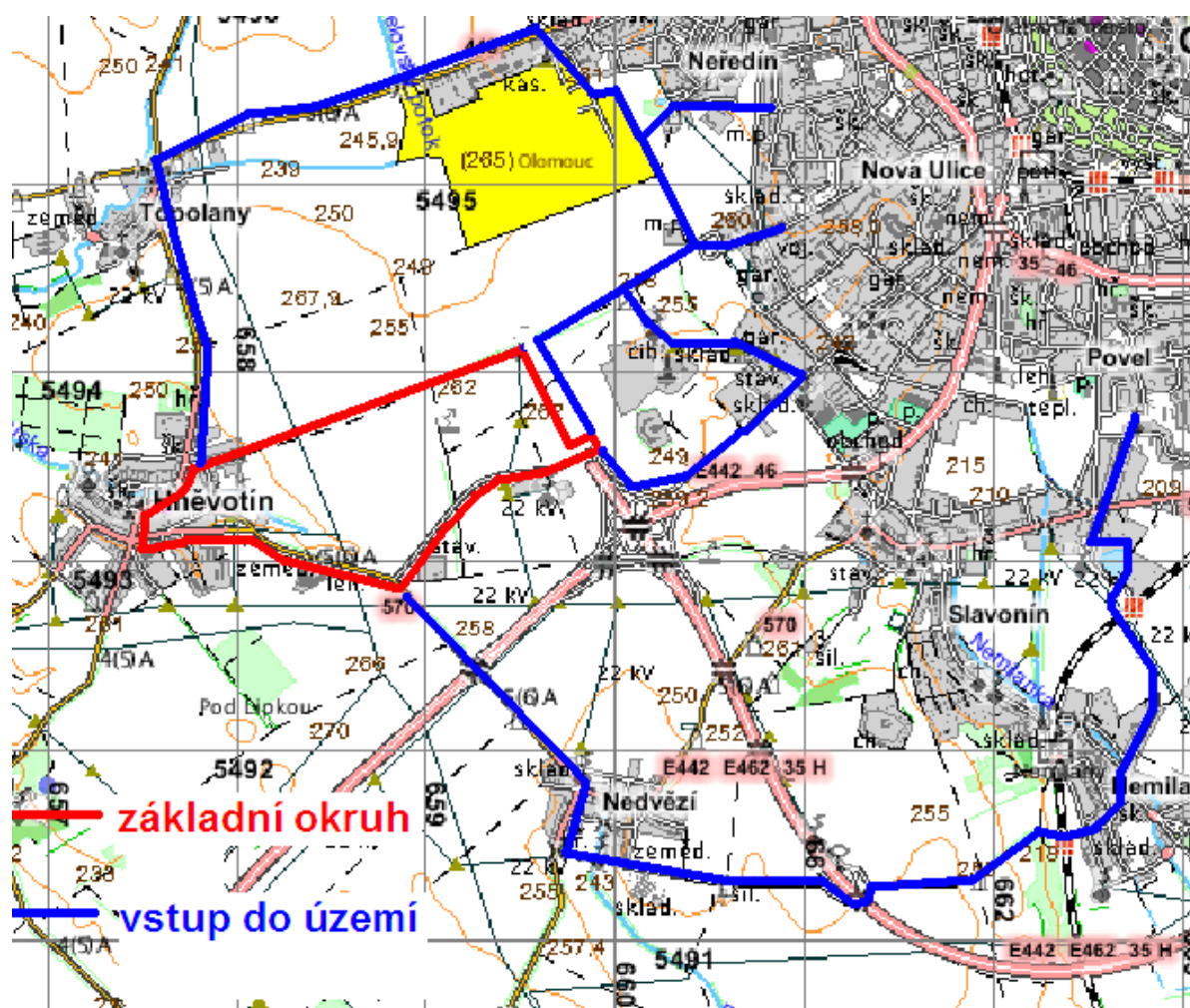
- obyvatelům, kteří mají běžnou fyzickou kondici, případně začínají se sportem,
- rodinám s dětmi, nebo lidem, kteří si po práci potřebují „projet“,
- in-listům, za předpokladu kvalitního povrchu,
- pro turisty, kteří jsou ubytováni v Olomouci a potřebují si na 2 hodinky „protáhnout tělo“.

Okruh bude plně funkční za těchto předpokladů:

- v okolí Hněvotína vzniknou nové cyklostezky a bude zpevněna polní cesta směrem na Olomouc,
- ve směru Olomouc – Topolany se předpokládá využití plánované nové cyklistické stezky.

Poznámky:

- z Nemilan do Nedvězí trasa vede po nových zpevněných účelových komunikacích,
- hlavním úkolem je oslovit město Olomouc, aby zpevnilo přístupové cesty z Neředína a Nové ulice, aby daný okruh byl velmi dobře sjízdný i z této strany



Okruh č.2 - Blata: Jedná se o velmi nenáročný okruh. Tento okruh bude nabízen zejména:

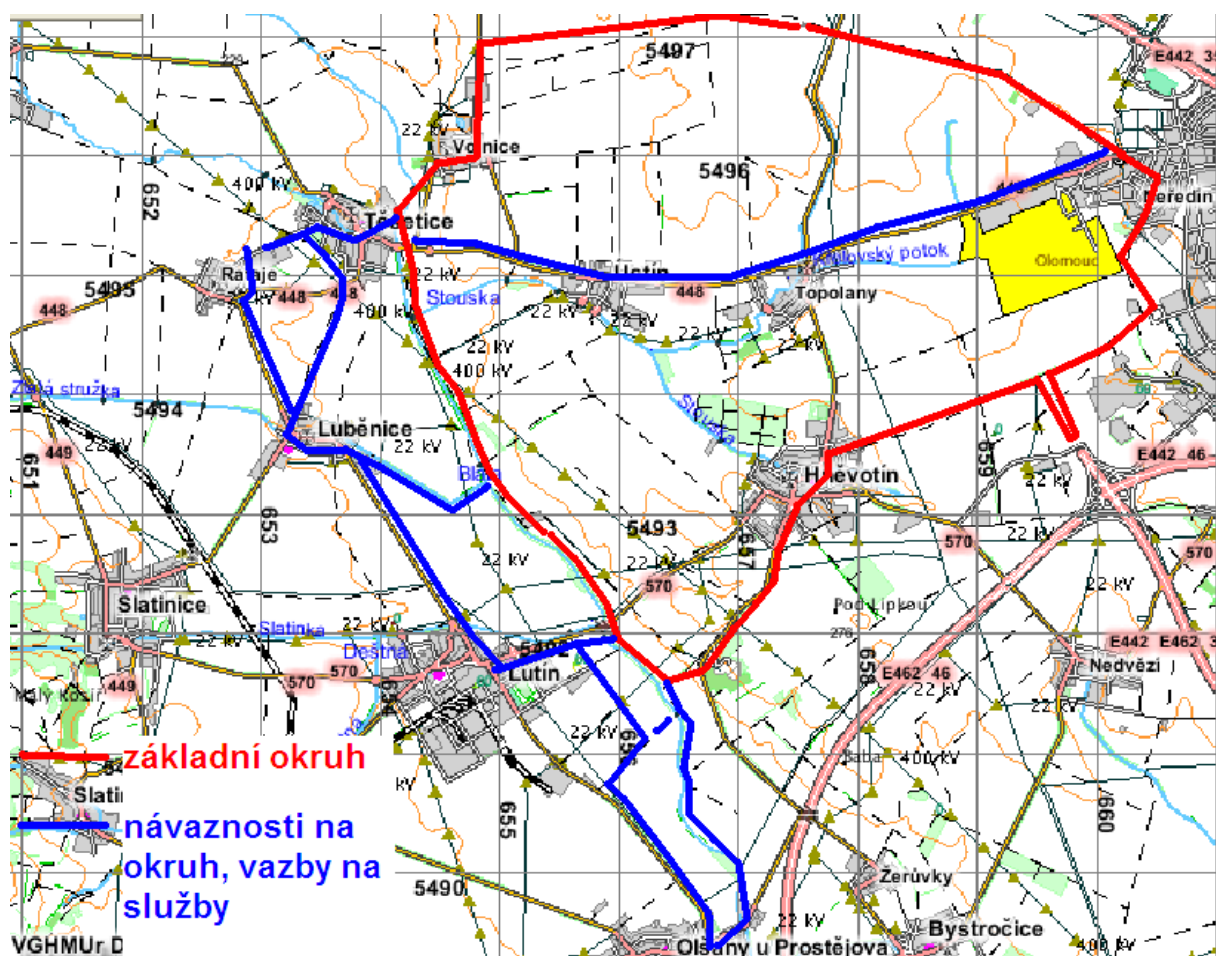
- obyvatelům, kteří mají běžnou fyzickou kondici, případně začínají se sportem
- rodinám s dětmi (jen po polních cestách),
- lidem, kteří si po práci potřebují „projet“,
- okruh je zvolen pro trackingová a horská kola (in-listům, za předpokladu kvalitního povrchu).

Okruh bude plně funkční za těchto předpokladů:

- bude vybudována cesta podél Blaty (od silnice Lutín – Hněvotín až po silnici Hněvotín – Olšany),
- zatraktivnění daného okruhu může dojít zpevněním stávající polní cesty podél potoka Blata (od Těšetic po Lutín),
-

Poznámky:

- Obce Olšany a Lutín mohou být napojeny na okruh po vybudování příslušné cyklistické infrastruktury,
- Pokud dojde v Olšanech k vybudování plánovaného in-linového centra, tím dojde k zatraktivnění i daného okruhu č.2 – na další stránce je pak znázorněno možné vedení in-linových tras.

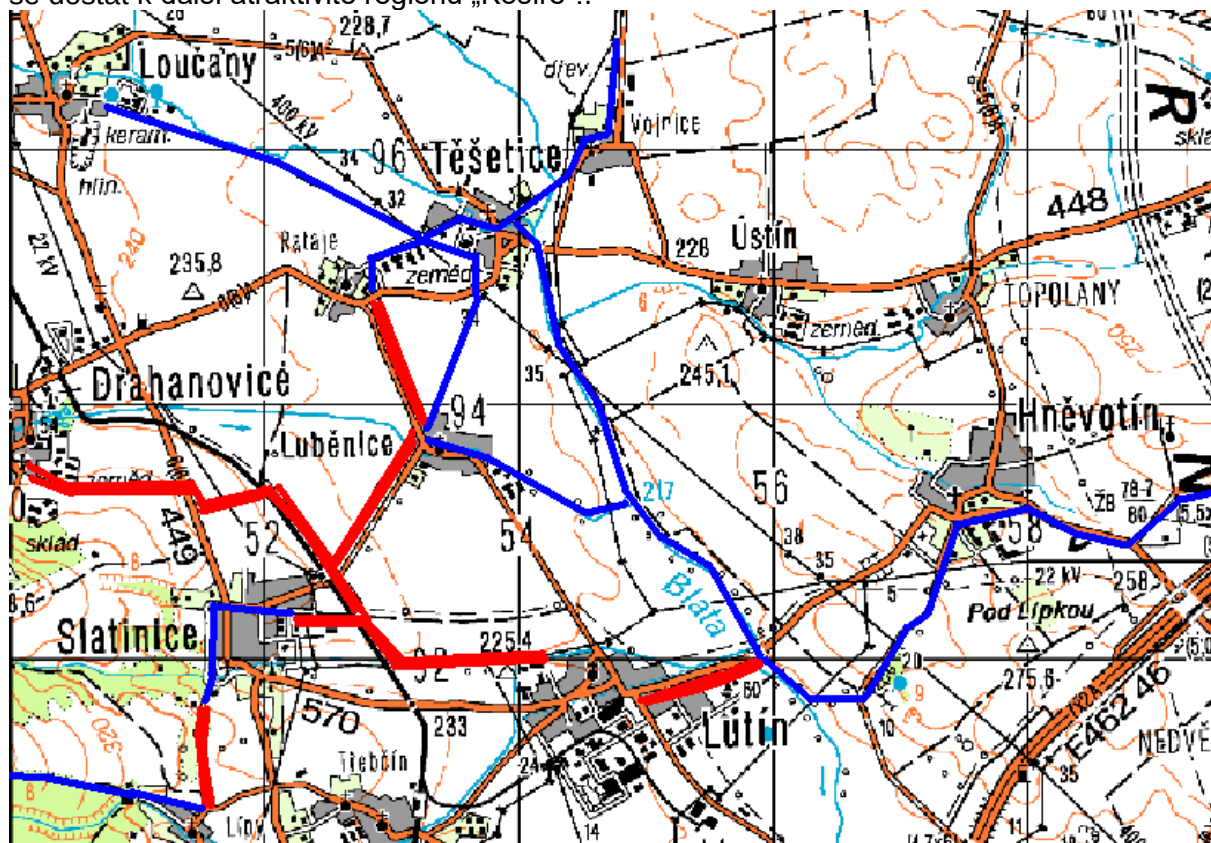


Okruh č.2.A – Olšanský trhák: Součástí daného okruhu může být také záměr Olšan na vybudování in-line dráhy a navazujících komunikací s asfaltovým povrchem vhodných jak pro cyklisty, tak i in-linisty. Samozřejmě volba povrchu ovlivní atraktivitu i dané lokality. V tomto případě se také předpokládá, že lidé zde přijedou autem, zaparkují jej zde, nasadí in-liny a budou jezdit.



Trasa č.3 – Slatinská:

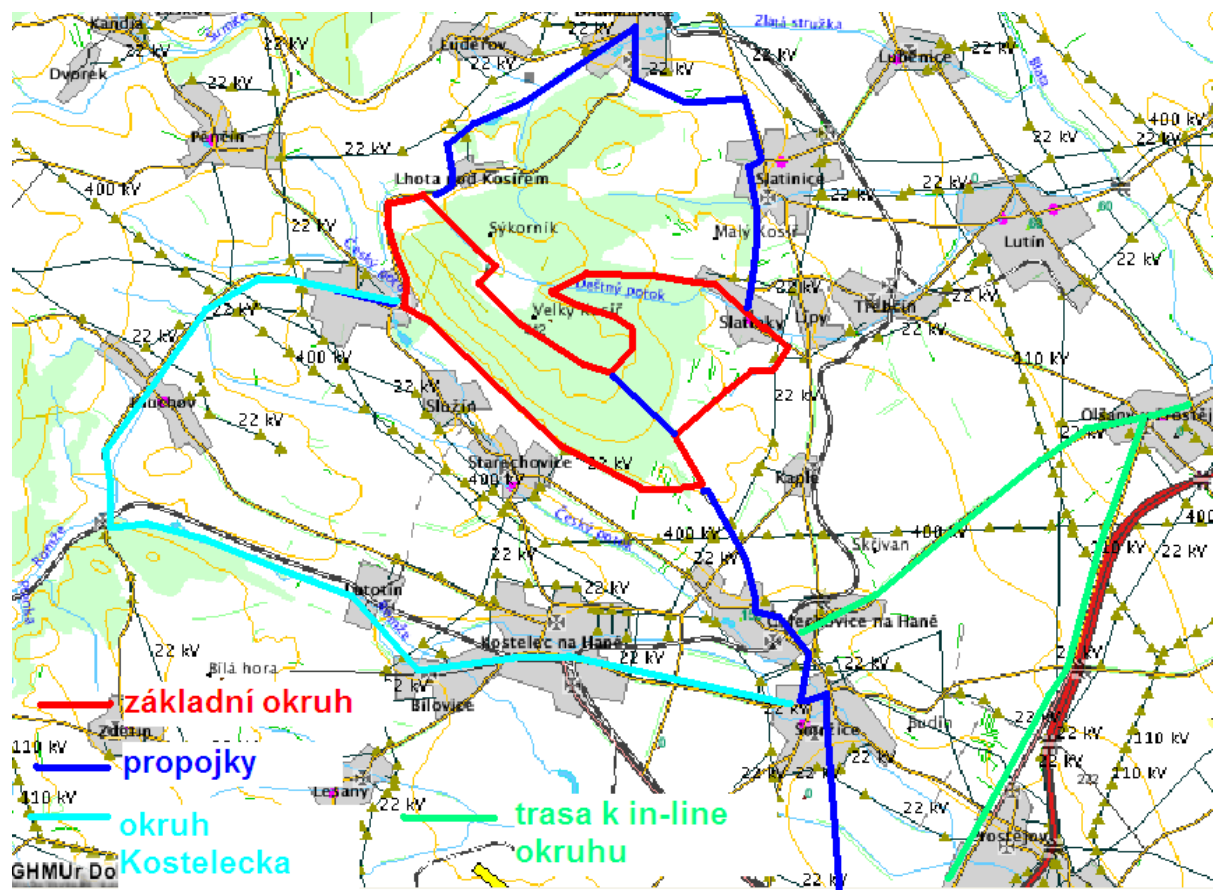
Trasa je pojmenována podle obce Slatinice, kde jsou lázně a které jsou tak přirozeným cílem cykloturistických tras. Zároveň Pokud se podaří vybudovat níže plánované cyklostezky, vznikne velmi bezpečná cyklotrasa Olomouc – Hněvotín – Lutín – Slatinice, případně Olomouc – Těšetice – Luběnice – Slatinice. Zároveň ze Slatinice přes Slatinky je možno se dostat k další atraktivitě regionu „Kosíře“..



V tomto kontextu jsou navrženy tyto úseky k realizaci:

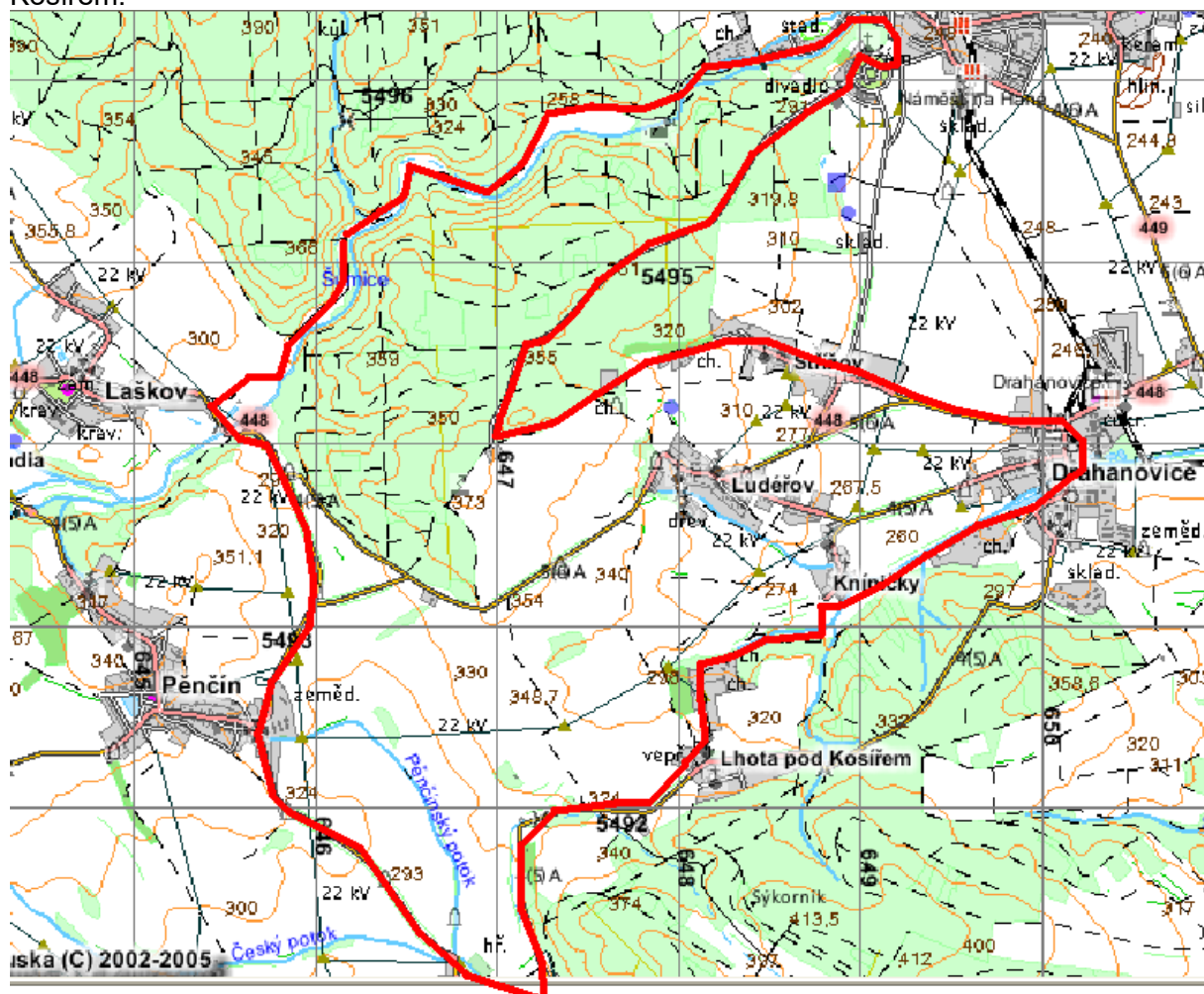
- od potoka Blata podél silnice II.třídy do Lutín,
- řešení cyklistické dopravy v Lutíně
- Lutín – Slatinice (po stávající polní cestě)
- Slatinice – Drahanovice (podél železniční trati s odklonem na stávající polní cestu, která dovede cyklisty do Drahanovic)
- Slatinice – Luběnice (podél silnice III.třídy)
- Luběnice – Rataje (podél silnice III.třídy)
- Slatinice - Slatinky

Okruhy č.4 – Prostějovský: tentokrát se jedná o okruhy, které mají start a cíl v Prostějově. Na rozdíl od Hvětotínského okruhu se jedná spíše o fyzicky náročnější trasy a okruhy. Jako hlavní cíl základního (červeného) okruhu pak bereme Čechy pod Kosířem a KOSÍŘSKO, s možností odbočky na Drahanovice a Slatinice. Každopádně občané města Prostějova mají možnost jet i na Běžecký mlýn a zpět na Kostelec na Hané (světle modrý okruh Mikroregionu Kostelecka). Pokud bude zřízeno in-linové centrum v Olšanech, pak zelený okruh naznačuje zpřístupnění obce.



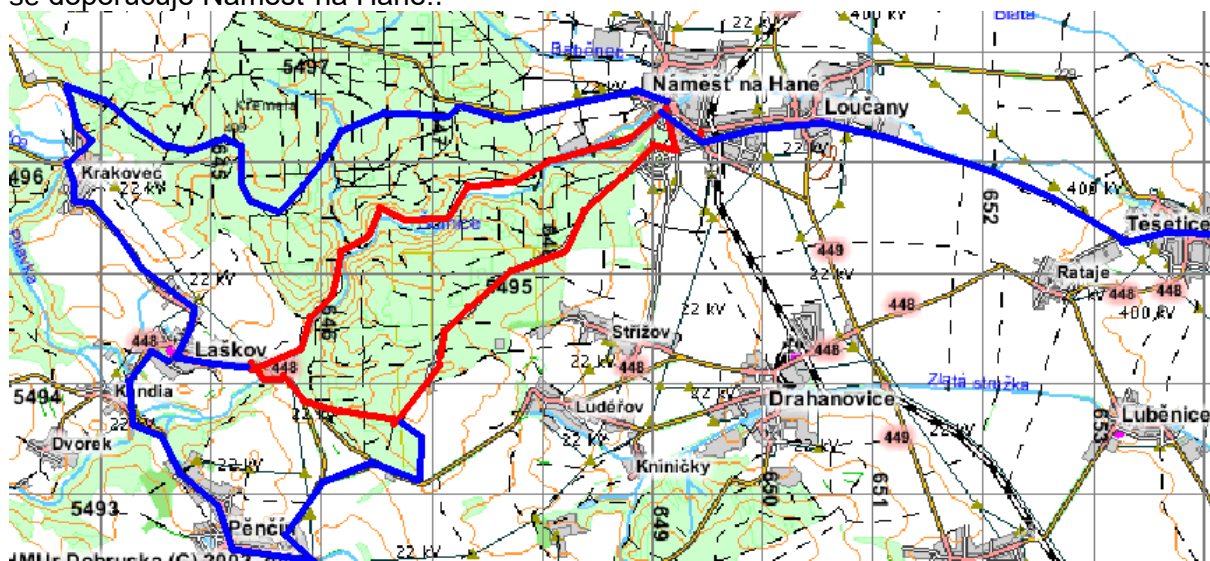
Okruh č.5 – po památkách: Daný okruh vychází z myšlenky, že cyklisté nejedou jen za sportem, ale také něco chtějí vidět. V tomto kontextu byly vybrány tři památky, které mohou cyklisté během své cesty shlédnout (Náměšť, Čechy pod Kosířem a Drahanovice). V rámci tohoto okruhu je také vhodná kombinace auto + kolo, tj. cyklista dojedez na určité místo autem, zde ho zaparkuje, okruh absolvuje na kole a domů jede opět autem.

Doporučuje se tento okruh zařadit mezi the best pro zahraniční turisty, kteří budou bydlet v Olomouci, případně v Prostějově. Vhodné jim také doporučit přespání v Čechách pod Kosířem.

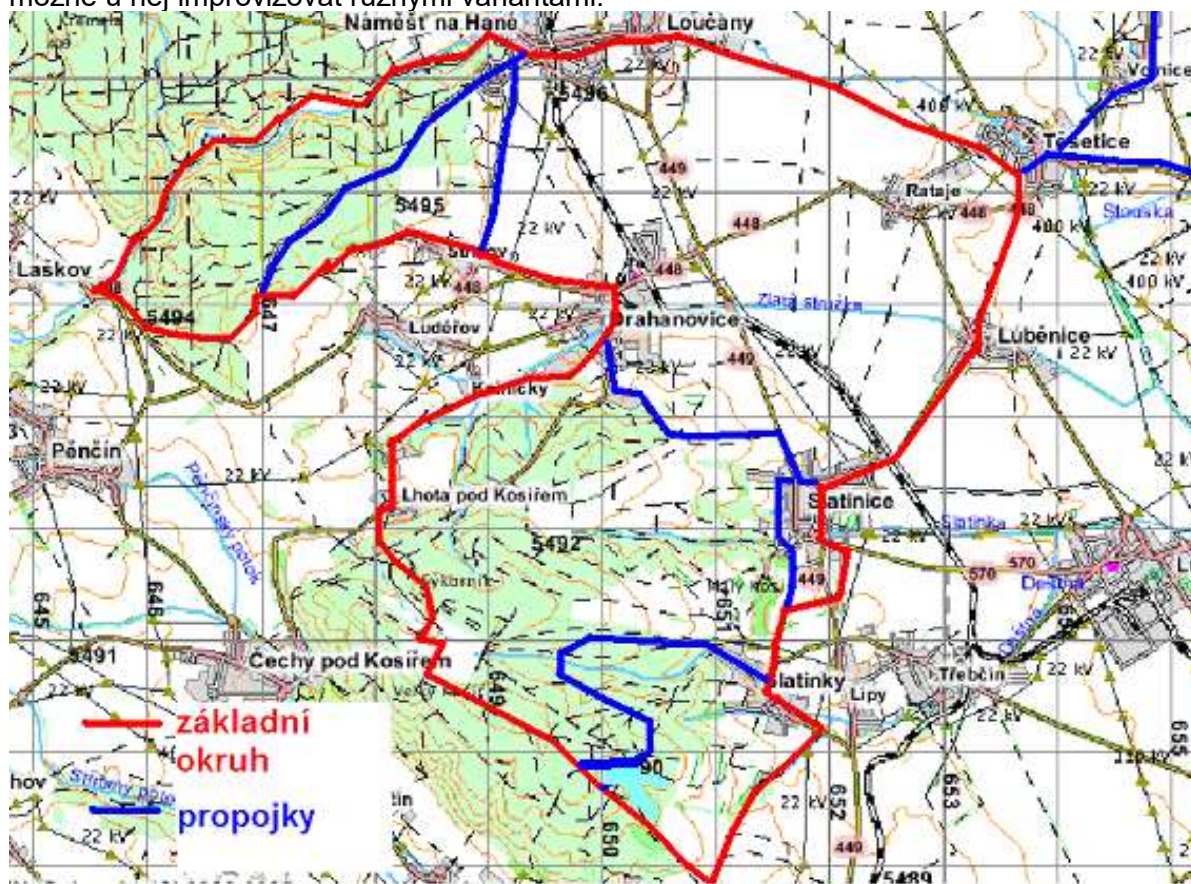


Okruh č.6 – Terezkým, Krakovským údolím a po trase č.6033: tento okruh je určen pro milovníky přírody.

Opět cyklisté mohou využít kombinaci auto + kolo. Za doporučené místo výchozího bodu se doporučuje Náměstí na Hané..



Okruh č.7 – pro náročné: tento okruh je určen výhradně těm, kteří chtějí polykat kilometry a navíc v náročném terénu. Dá se předpokládat, že cyklisté se na něj v pohodě dostanou na svém kole, jak z Olomouce, tak z Prostějova. Je sice navržen základní okruh, ale je možné u něj improvizovat různými variantami.



Okruh č.8 – singltreck / podél Blaty: tento okruh je podmíněn tím, kdyby se kolem Blaty vybuďovala úzká cestička, která by umožnila nerušenou a klidnou jízdu podél tohoto potoka. Pokud se nepodaří tuto cestu vybudovat, tak je možné využít stávající komunikační sítě. Poak už se ale nebude jednat o singltreck a ztratí okruh svoji originalitu.



Seznam opatření:

1. Upřesnit cykloprogramy, které by byly zapracovány do informačních materiálů
2. Každoročně připravovat tzv. „nosné“ programy pro daný rok.

4.2. Komplexní propagace

4.2.1. Základní parametry a cílový stav

Pro účely optimální propagace produktu doporučujeme využívat kombinace různých prostředků a komunikačních nástrojů - reklamy, venkovní reklamy, public relations, podpory prodeje atd.

Zcela nezbytné je dodržovat jednotný vizuální styl všech propagačních nástrojů, např. na tiskovinách důsledně užívat symbol mikroregionu.

Komunikační nástroje

Nástroj	Popis
Veletrhy cestovního ruchu v ČR	• Veletržní expozice • Doporučuje se ve spolupráci s Ol. krajem
Veletrhy cestovního ruchu v zahraničí	• Veletržní expozice mikroregionu pouze jako součást širšího mikroregionu • Doporučuje se ve spolupráci s Olomouckým krajem
Internetové stránky	• Informace o nabídce mikroregionu; realizovány v jazykových mutacích (JČ, JA, JN)
Propagační předměty	• Drobné propagační předměty s logem mikroregionu – produktu; určeno k rozsevu mezi návštěvníky
Propagační tiskoviny	• Tiskové materiály pro návštěvníky informující o mikroregionu, turistických cílech a turistické nabídce • Realizovány v jazykových mutacích (JČ, JA, JN, JP)

4.2.2. Příklady z kraje

- Cykloturistická mapa Olomouckého kraje
- Balíček cyklotras Olomouckého kraje

4.2.3. Přehled navrhovaných opatření

Realizace vytipovaných propagačních materiálů

INFO Mikroregionu KOSÍŘSKO – řešené formou průvodce, základní komplexní informační materiál pro návštěvníky, nabízející informace o mikroregionu i jednotlivých obcích, místních památkách, včetně mapky. Materiál bude doplněn nejtypičtějšími fotografiemi, seznamem ubytování, restaurací, sportovní a kulturní nabídkou, bude obsahovat tipy na výlety, pěší i cykloturistické trasy po mikroregionu.

Webové stránky mikroregionu – průběžné zkvalitňování stránek. Cílem je více zaměřit na turisty chystající se navštívit mikroregion. Bylo dohodnuto, že se bude jednat jednu s výrazných priorit mikroregionu.

Porovnání mezi stránky Mikroregionu Litovelsko a Mikroregionu KOSÍŘSKO

[úvodní stránka](#) | [cz](#) | [en](#) | [de](#) | [fr](#)

[Mikroregion Litovelsko](#) | [fotogalerie](#) | [seznam obcí](#) | [vyhledávání](#)

Průvodce mikroregionem
Führer durch die Mikroregion Micro-region guide Guide de la microrégion

Litovelsko





průvodce regionem

Mikroregion Litovelsko je turisticky velmi atraktivní oblastí předkládající svým

aktivní pobyt

Přírodní podmínky i kulturní prostředí Litovelska vytvářejí dobrý předpoklad pro

kalendář akcí

4.10.2007 - 27.10.2007
[Obrazy a grafiky - Günter Huiber](#)



Aktualizace mapy mikroregionu – tipy na výlet. Mikroregion by mohl realizovat jednorázovou informační kampaň, jejíž předmětem by vydání stručného nabídkové který by byl před zahájením turistické sezóny distribuován největšímu okruhu potenciálních návštěvníků. Předpokládá se až 5 tisíc kusů letáků, které by vkládány do poštovních schránek ve větších aglomeracích.



bylo
listu,

co

vydání
byly

Informační leták pozve potenciální návštěvníky do mikroregionu – budou nabídnuty a představeny okruhy pro pěší i cykloturisty, nabídnuty možnosti občerstvení, sportovní relaxace i kulturní programy.



4.3. Doprava v mikroregionu – stanovení nástupních bodů programů

Základní otázka zní: Jakým způsobem se cykloturista dostane do mikroregionu a jakým způsobem se zde bude pohybovat? V oblasti obcí Mikroregionu KOSÍŘSKO bude mít zásadní význam kombinace kola a individuální dopravy autem. V návaznosti na železnici je možno využít půjčovnu kol Českých drah a.s.

4.3.1. Železniční doprava (*Ride n.1 and Bike*)

Významným bodem a současně nástupním místem na cyklotrasy projektu Bike bude železniční stanice Olomouc a Prostějov (možnost spolupráce s ČD).

Půjčovny jízdních kol Českých drah

České dráhy zavedly v turisticky atraktivních mikroregionech novou službu – půjčovnu jízdních kol. Návštěvník jednoduše a bez starostí o své kolo přijede vlakem do centra oblíbených cykloturistických oblastí a přímo na nádraží si může vypůjčit kolo. Kolo si v půjčovně může rezervovat už předem telefonicky nebo prostřednictvím internetu. Chce-li si potom ulehčit cestu, může si vypůjčené kolo bezplatně přepravit vlakem po vybraných železničních tratích blíže k cíli svojí cesty využitím služeb Českých drah - přepravy spoluzavazadel nebo úschova během přepravy. Zdarma si také může kolo uschovat ve všech stanicích na vybraných tratích. Po celodenním výletu nemusí kolo vracet na místo, kde si ho vypůjčil - lze ho jednoduše vrátit i v jiných vyjmenovaných stanicích, kam opět může dojet vlakem bez placení přepravného za vypůjčené kolo.

V tomto kontextu se jedná o službu, kterou poskytuje hl. nádraží Olomouc.

4.3.2. Individuální automobilová doprava (*Park and Bike*)

V dnešním světě je nutno počítat s tím, že v mnoha případech nebude využito služeb ČD případně autobusů, ale automobilu. Například venkovský Mikroregion Buchlovsko Zlínského kraje počítá právě s tím, že okruhy cyklotras budou začínat na odstavných parkovištích. V tomto případě se doporučuje směřovat tuto aktivitu do obcí, a to do Čech pod Kosířem a do Náměště na Hané.

4.3.3. Přehled navrhovaných opatření

1. Provéřit možnost ve spolupráci s ČD a.s. vydat společný infoleták pro cykloturisty.
2. Vytipovat lokality pro parkování aut, které by se staly výchozím bodem pro cykloprogramy

NÁVRH OPATŘENÍ - SOUHRN

Prioritní osa č. 1 – Realizace komplexního terénního informačního systému

1.1. Řešení značení cyklotras

1.2. Řešení navazujícího terénního informačního systému (TIS)

- Připravit podklady pro Olomoucký kraj, který bude realizovat digitální pasport značení.
- Zpracování projektové dokumentace na vyznačení nových cyklotras (až ve spojení s novou infrastrukturou)
- Umístění nových informačních tabulí s vyznačením doporučených cyklookruhů (dle priority č.4).
- Zajištění průběžné údržby celého informačního systému.

Prioritní osa č.2 – Budování (oprava) potřebné infrastruktury.

2.1. Budování (oprava) problematických úseků - příprava podmínek pro realizaci bezpečných cyklotras a cyklostezek

- Propojení města Olomouc s Hněvotínem cyklostezkou a zpevněním stávající polní cesty
- Zpevnění a vybudování nové polní cesty podél potoka Blata
- Cyklostezka Ústín – Těšetice; napojení z Ústína na stávající cyklostezku do Těšetic
- Cyklostezka Ústín - Topolany
- propojení cyklostezky podél potoka Blata s Lutínem a dál s Třebčínem a na druhou stranu s Hněvotínem
- Cyklostezka Drahanovice – Střížov
- Cyklostezka Drahanovice – Kníničky
- Cyklostezka Těšetice – Loučany
- Cyklostezka Slatinice – Lutín
- Cyklostezka Slatinice – Luběnice
- Cyklostezka Luběnice - Rataje
- Cyklostezka Slatinice - Slatinky
- In-linový okruh v Olšanech
- Zpevnění komunikací především k rekreačním účelům
- Kníničky – Lhota pod Kosířem (singletreck)
- Dobudování cesty Terezkým údolím
- Propojení cyklotrasy č.6033 s Terezkým údolím, aby byl co nejmenší kontakt se silnicí II.třídy
- Propojení Drahanovic a Slatinic podél železnice a po polní cestě

2.2. Budování doprovodné dopravní infrastruktury.

- Podpora instalace většího počtu stojanů v obci, případně obnova stojanů (restaurace, obchody, pošta apod.)
- Vytipovat lokality vhodné pro umístění přístřešků

2.3. Budování (obnova) doprovodné zeleně

- Vysázet aleje podél cyklotras
- Obnovovat zeleň na veřejných prostranstvích apod.

2.4. Budování (obnova) doprovodné turistické infrastruktury

- Postupné budování infrastruktury (doporučené funkce) u všech turistických cílů.
- Postupná rekonstrukce (revitalizace) rekreačních oblastí (zajištění všech požadovaných funkcí, vybudování infrastruktury, služeb atd.)
- Zpracování projektů a výstavba nových naučných stezek
- Postupné budování infrastruktury (především odpočívadla a TIS) u přírodních lokalit.
- Rekonstrukce a budování nových vyhlídek a rozhleden ve všech vhodných lokalitách, včetně požadované infrastruktury.
- Zpracování projektu a vybudování sítě malých tematických muzeí a expozic v obcích mikroregionu.
- Postupná rekonstrukce domů lidové architektury a jejich zapojení do produktu.

Prioritní osa č.3 – Poskytování kvalitních služeb

3.1. Ubytovací služby

- Jednání s provozovateli ubytovacích zařízení a nabídnout jim zapojení do programu „Cyklisté vítání“ (zavedení programu na zvýšení kvality ubytovacích služeb (certifikace).

3.2. Stravovací služby

- Jednání s provozovateli stravovacích zařízení a nabídnout jim zapojení do programu „Cyklisté vítání“ (zavedení programu na zvýšení kvality ubytovacích služeb (certifikace).

3.3. Speciální služby pro cykloturisty

- Vytipovat v každé obci a podél trasy konkrétní místa, kde bude možné zajistit služby

3.4. Informační služby

- Instalace infoboxů.
- Vytvoření systému CP a sítě spolupracujících oficiálních poskytovatelů služeb
- Instalace stojanů, poutačů a výlepových ploch na zastávkách, parkovištích, odstavných plochách a přístřešcích pro turisty.
- Zpracování informačních brožur a letáků s informacemi pro cykloturisty a zajištění jejich průběžné distribuce.
- Zajištění průběžné distribuce aktuálních informací (letáky) o kulturních, společenských a sportovních akcích do dalších informačních středisek v okolí (IC Prostějov, a IC Olomouc)

Prioritní osa č.4 – Vytváření a nabízení programů.

4.1. Cykloturistické programy

- Upřesnit cykloprogramy, které by byly zapracovány do informačních materiálů a produktů Olomouckého kraje
- Každoročně připravovat tzv. „nosné“ programy pro daný rok.

4.2. Komplexní propagace

- Realizace vytipovaných propagačních materiálů + aktualizace internetu

4.3. Doprava v mikroregionu – stanovení nástupních bodů programů

- Provéřit možnost ve spolupráci s CD a.s. vydat společný infoleták pro cykloturisty.

ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ (RESUMÉ)

Strategie rozvoje cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO se obrací ke všem spoluaktérům - článkům řetězce tvorby cykloturistiky, tj. od obcí, Olomouckého kraje, organizací jako jsou Olomoučtí kolaři až po podnikatele a další subjekty i občany. Strategie je materiál určený k diskusi a komunikaci jmenovaných stran s cílem dosáhnout na základě připomínek a úprav **konsensuálního rozvojového dokumentu**, který by byl v zásadě přijat všemi zainteresovanými stranami. Jednotlivé články řetězce realizátorů budou již při realizaci postupovat v rámci svých možností samostatně nebo tam, kde to bude efektivní, bude zvoleno tzv. celoplošné řešení.

Ve strategickém dokumentu jsou popsány obecné principy, které podmiňují rozvoj cykloturistiky na území mikroregionu. Ty sloužily při definování **Strategie rozvoje cyklotras Mikroregionu KOSÍŘSKO**, jejího cílového produktu **Bike** a určování současných a budoucích rozhodujících faktorů (prioritních os) dalšího rozvoje cykloturistiky mikroregionu:

1. Realizace komplexního terénního informačního systému (TIS)
2. Budování (obnova) potřebné infrastruktury.
3. Poskytování kvalitních služeb.
4. Vytváření a nabízení komplexních programů.

Tyto prioritní osy jsou jádrem strategického materiálu.

Ve strategickém materiálu se dále navrhuje kroky, které musí učinit mikroregion a další články řetězce realizátorů strategie, aby v těchto oblastech nastalo zlepšení. Byla navržena opatření, která řeší problematiku daných prioritních os v mezích trvale udržitelného rozvoje a reálného finančního plánu.

Strategický plán se neuzavírá v hranicích mikroregionu, ale předpokládá širší kooperaci mikroregionů, podnikatelů a neziskového sektoru v daném prostoru .

I přes to, že navrhované akční plány obsahují čtyři základní priority, lze konstatovat jejich výraznou propojenost a vzájemnou podporu. Toto je dáno uvážlivým výběrem prioritních os, ale především dobrou spoluprací všech zainteresovaných složek. Tato skutečnost znamená vyšší nároky na řízení realizační fáze a také to, že **nejpříznivější dopady bude mít realizace strategického plánu v jeho plném rozsahu. Přesto lze vyzvednout především prioritu č.2, v rámci které se předpokládá výstavba cyklistických stezek.**

V neposlední řadě je strategický plán potřebný při získávání **spolufinancujících zdrojů**, protože evropské a dnes i tuzemské programy uvolňují dotace jen na projekty, zapadající do promyšlených strategií rozvoje.

Mikroregion se může zviditelnit skrze partnerství v rámci integrovaných regionálních aktivit i cestou vstřícného přístupu k návštěvníkům a místnímu obyvatelstvu. Nejcenějším dokladem o životě a úrovni mikroregionu je naše péče o životní podmínky v zájmu veřejnosti, vzájemná spolupráce, potvrzení vzájemného respektu a partnerství, které je nezbytnou podmínkou úspěšnosti jakékoliv činnosti. Právě tyto principy tvoří pilíře existence a fungování evropského společenství.